

Приятно удивили

УНИКИ И УНИЦЫ

На прошлой неделе состоялось традиционное чествование выпускников коломенских школ, набравших максимальные 100 баллов на Едином государственном экзамене, а также участников, призёров и победителей заключительного этапа Всероссийской олимпиады школьников.

В этом году к заслуженной радости виновников торжества, их родителей и педагогов прибавилась общая гордость за рекордные результаты, которые показали талантливые и целеустремлённые юные жители городского округа.

В начале церемонии благодарности главы округа были отмечены юноши и девушки, отличившиеся в финале ВСОШ. Внушительный строй награждаемых подтвердил: Коломна в этом году по праву вошла в топ-5 подмосковных округов по приросту числа победителей и призёров на Всероссийской олимпиаде школьников.

– В этом году у нас максимальный результат за всю историю олимпиадного движения в Коломне, сразу 19 чело-

век вошли в состав областной сборной и защищали Московскую область на Всероссийском этапе. И из 19 человек у нас 10 призёров и один победитель, – рассказала начальник управления образования администрации городского округа Коломна Янина Щеглова. – У ребят сейчас есть возможность системно готовиться к олимпиадам, есть образовательная платформа «Взлёт», и с этого года мы ещё муниципальную школу открыли на базе методического центра «Олимпик-Ум», где лучшие педагоги-наставники также работают с детьми на бесплатной основе.

А затем подошёл черёд выпускников, которые заработали максимальные баллы на Едином госэкзамене, и таких в Коломне в этом году также рекордное

количество – 27 человек, причём трое из них заработали высшую отметку дважды.

– У нас в этом году 30 стобалльных результатов, это совершенно уникальный результат, предыдущий максимум мы достигали в 2021 году, у нас было 19 стобалльников, – продолжает Янина Анатольевна. – Это не случайный успех, не стечение обстоятельств. Это результат планомерной работы детей, родителей, их наставников. Ну и, конечно, школы создали для них оптимальные условия. Сейчас мы старшую школу формируем по профильному признаку, то есть дети должны определить профиль, по которому будут учиться, предметы, которые они будут изучать на углублённом уровне, которые им потом нужны для поступления в вуз. У нас индивидуальные учебные планы, у нас цифровые классы, когда во втором полугодии 11 класса уже дети освобождаются от домашних заданий по другим предметам и имеют возможность в максимально интенсивном режиме изучать предметы, по которым они сдают экзамены. Понятно, что мы в начале пути, мы в этом году поставили себе очень высокую планку. Сможем ли мы подтвердить её в следующем году –



Окончание на стр. 2.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

В добрый путь. В

Коломне поздравили выпускников, набравших на ЕГЭ по сто баллов, а также призёров и победителей Всероссийской олимпиады школьников.

1–2

К 1 сентября всё будет

готово. В муниципалитете начались ремонтные работы в детских садах и школах.

2

Железный занавес в центре Старой Коломны.

Капитальный ремонт подземного перехода, увы, так и замер на неопределённое время.

3

Земляки. 10 июля

исполняется 95 лет со дня рождения директора Коломенского завода, государственного деятеля и просто замечательного, деятельного человека Валентина Стрельникова.

4–5

Вперёд к победам. 6 июля 2024 года главному стадиону Коломны исполнилось 100 лет.

6



НОВОСТИ ГОРОДА

□ Более 20 километров новой транспортной магистрали в скором времени позволит коломенцам значительно сократить в часы пик время в пути до Москвы. Продолжается строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке Ульянино – Непецино. Сейчас ведётся устройство дорожного полотна, строительство искусственных сооружений, переустройство существующих коммуникаций. Новая четырёхполосная дорога протяжённостью более 20 км с разделением встречных потоков и освещением позволит вдвое увеличить пропускную способность на загруженных участках трассы. На всём протяжении дорога проходит правее существующего направления автомобильного полотна, что позволит в будущем обеспечить обход населённых пунктов Татаринцево, Старниково, Ульянино, Никитское, Степаншино. Открытие движения по новому участку федеральной трассы запланировано до конца этого года.

□ В Доме Правительства Московской области 48 медицинских специалистов получили сертификаты по программе «Социальная ипотека». Один из них вручили медицинской сестре Коломенской больницы Наталье Грачёвой. Два года назад медсестра оториноларингологического отделения Коломенской больницы Наталья вместе с мужем и двумя сыновьями переехала в Коломну из Саратовской области. Все это время семья жила на съёмной квартире, теперь Наталья – обладательница сертификата, дающего право на компенсацию суммы основного долга в течение 10 лет, сам же получатель социальной ипотеки платит только проценты по кредиту. Программа «Социальная ипотека» работает в Подмосковье с 2016 года. За это время ей воспользовались уже более 1800 медработников. Получить сертификат могут врачи, фельдшеры, медсёстры, рентгенолаборанты и акушеры.

□ В селе Протасово под Озёрами снесли заброшенное здание дома культуры. Жители неоднократно обращались с предложениями разобрать ветхую постройку на улице Победы. В рамках масштабной работы по ликвидации недостроенных, самовольных и аварийных объектов на территории Подмосковья заброшенное здание в Протасове снесли. Сейчас все работы завершены, строительный мусор утилизирован и вывезен. Всего в городском округе Коломна зарегистрировано 285 недостроенных объектов, 161 из них уже снесён или достроен, что составляет 56 процентов от общего количества. Работа в этом направлении будет продолжена, уточнили в Комитете по архитектуре и градостроительству Московской области.

□ Два проекта коломенских библиотекарей получат финансовую поддержку на развитие от программы Росмолодежи. Победителями конкурса стали «Театральная студия «Без шаблонов» Елены Казанковой (Хорошовская сельская библиотека) и «Колычёвские цветы» Галины Петрушиной (Колычёвская городская библиотека). Оба проекта получают гранты на сумму более 300 тысяч рублей каждый. Как рассказали в управлении по культуре и туризму администрации округа, средства будут направлены авторами на закупку реквизита в театральной студии, на приобретение мебели и оборудования для занятий с детьми с ограниченными возможностями здоровья.

□ В Коломне задержали афериста. В дежурную часть УМВД России по г.о. Коломна обратилась 74-летняя местная жительница с заявлением о мошенничестве. Сумма ущерба составила 650 тысяч рублей. Женщина рассказала, что ей поступил звонок от якобы сотрудника Центробанка, который убедил пенсионерку в необходимости проверить имеющиеся у нее все наличные денежные средства на подлинность. Лже-сотрудник объяснил, что наличные деньги нужно передать его помощнику, а после проверки денежные средства вернут владельцу. В ходе проведённых оперативно-розыскных мероприятий сотрудники отдела уголовного розыска УМВД задержали 21-летнего жителя Москвы. В отношении подозреваемого возбуждено уголовное дело по ст. 159 УК РФ («Мошенничество»). Коломенским городским судом мужчине избрана мера пресечения в виде заключения под стражу.

□ 10 и 24 июля 2024 года на территории городского округа Коломна в рамках выездных мероприятий при Межведомственной комиссии по мобилизации доходов в консолидированный бюджет Московской области будет проводиться совместный рейд по взысканию задолженности с владельцев транспортных средств с участием сотрудников администрации городского округа Коломна Московской области, ОГИБДД УМВД России по городскому округу Коломна, Коломенского отдела Главного управления Федеральной службы судебных приставов России по Московской области и сотрудников МРИ ФНС РФ № 7 по Московской области.

□ В этом году отмечается 108-я годовщина образования Морской авиации ВМФ РФ. 17 июля в 12 часов состоится встреча ветеранов службы и церемония возложения цветов к бюсту Дважды Героя Советского Союза Адмирала флота Советского Союза Сергея Горшкова в городском сквере.

Приятно удивили

Окончание. Начало на стр. 1.

время покажет.

В нынешнем году выпускники-стобалльники порадовали не только количеством, но и перечнем предметов, по которым они сумели взять рекордную высоту. Особенно примечательно, что наряду с гуманитарными дисциплинами – литературой, русским языком, историей – одарённым коломенским ребятам оказались по плечу и точные науки: химия, физика, математика. Профильную математику на 100 баллов сдали три выпускника, а Аркадий Лаврентьев из гимназии № 2 «Квантор» смог повторить этот успех ещё и на экзамене по физике – в нашем округе это произошло впервые, да и сам Аркадий о таком результате и не мечтал.

– Когда я узнал о первой «сотке», я, честно скажу, сидел за компьютером и чуть не упал со стула. Вторую «сотку» после меня и, конечно, тех, кто вносит результаты в систему, первым узнал мой отец,

потому что я закричал на весь дом. Потом я сразу весёлый побежал на улицу, начал обзванивать всех подряд, – рассказывает Аркадий.

Юноша намерен продолжить семейную традицию и стать инженером, а для поступления выбрал МГТУ им. Н.Э. Баумана. Уверены, что такому студенту в этом замечательном техническом вузе будут рады.

Виктория Бегларян – выпускница медицинского класса гимназии № 9, и неудивительно, что она мечтает связать жизнь с медициной и поступить в Рязанский медицинский университет им. Павлова. Углублённое изучение химии в профильном классе, а также самоподготовка, занятия с репетиторами и онлайн помогли ей сдать на максимальные 100 баллов химию и русский язык.

– Подготовка к ЕГЭ заняла у меня два года – сначала делала больший упор на олимпиады по литературе, – делится Арина Кутникова из гимназии № 8. – К русскому языку я готовилась меньше по времени, в этом

мне помогли моя учительница в школе Галина Юрьевна Шувалова, репетиторы и онлайн-курсы. Перед экзаменом было лёгкое волнение, но какого-то мандража и паники не было – я понимала, что важно собраться и показать всё, на что я способна.

А способна Арина оказалась на максимальные баллы по русскому языку и литературе. К ним она добавила и блестящий результат по английскому языку, 94 балла, что значительно приближает девушку к заветной цели – филологическому факультету МГУ.

В этот день со сцены и в зале не раз звучали слова благодарности в адрес педагогов, родителей выпускников – всех, кто помогал ребятам подготовиться к главной проверке знаний и поддерживал в них веру в свои силы. Присоединился к этим словам и первый заместитель главы округа Денис Лубяной, который вручил юношам и девушкам заслуженные награды и сообщил о подарке от администрации округа – для них организуют экскурсионную поездку на катере по Оке. Напомним, мультистобалльникам и финалистам олимпиады школьников полагается и солидное денежное поощрение от правительства Московской области. Также за подготовку двух и более стобалльников губернаторским грантом будут отмечены четыре коломенских педагога. Но, конечно, главная награда для выпускников – успешно пройденное важное испытание, что поможет поступить в выбранный вуз и найти себе профессию по душе.

Наш корр.



Хлопоты перед началом учебного года

РЕМОНТ

Казалось бы, совсем недавно в школах отзвенели последние звонки, а выпускники сдали Единые государственные экзамены и попрощались с альма-матер.

Летом жизнь в учебных учреждениях пусть и не такая интересная, как в течение года, но не менее насыщенная. Как правило, за оставшиеся полтора-два месяца нужно привести школы и детские сады в порядок к новому учебному году. По словам начальника управления образования городского округа Коломна Янины Щегловой, в муниципалитете находятся 66 зданий школ и 77 зданий детских садов. В каждом из них летом будут проводиться работы по косметическому ремонту, а в некоторых даже капитальный. В этом году на капремонт запланировано около 100 миллионов рублей.

– В этом году достаточно серьёзный объём средств идёт на ремонт кровель, это у нас Песковская школа – здание Хорошовской школы, школа № 19 для детишек с ОВЗ, в Индустрии – здание детского сада, а также строение детского сада № 14 «Золотой ключик». Много крыш будет приведено в порядок в рамках текущего ремонта. Пищевым блокам мы тоже достаточно большое внимание уделяем в этом году, – пояснила Янина Анатольевна.

Например, пищеблок детского сада № 41 «Жаворонок» давно уже требует обновления. Дошкольное учреждение на Окском проспекте



было открыто ещё в 1967 году, и капитального ремонта в детсаду ни разу за это время не проводилось. Как правило, он и не требовался, так как там регулярно выполнялись текущие работы, которых было достаточно.

– Сейчас там полностью ремонтируется пищеблок, уже закуплено новое оборудование, которое ожидает своего часа. Планируется, что 25 июля кухня начнёт работать, обеспечивая вкусными, горячими завтраками, обедами и полдниками детишек, которые посещают детский сад, рассказала заведующая д/с «Жаворонок» Елена Быкова.

Стоит отметить, что сейчас в этот детский сад ходят 240 детей, большая часть из них – с ограниченными возможностями здоровья. Для них в учреждении созданы благоприятные условия для полноценного развития, а на время ремонта малышей распределили между двумя другими садами образовательного комплекса.

– В основном завершение ре-

монтных работ в образовательных учреждениях запланировано до 25 августа. Конечно, бывают аварийные ситуации, ещё что-то, но, в основном, мы стараемся закончить все ремонты до начала учебного процесса, – пояснила Я. Щеглова.

Как сообщили в управлении образования, в этом году запланированы ремонтные работы и в других образовательных учреждениях округа. Так, например, в детском саду № 1 заменят окна (в корпусе «Кораблик») отремонтируют туалеты и спортивный зал, а также заасфальтируют дорожки и проезды (корпус «Аленький цветочек»). В старом здании гимназии № 2 «Квантор» отремонтируют отопление и проведут перепланировку пищеблока, переоборудовав его под кабинеты технологии. В гимназии № 9 обновят пищеблок и медицинскую лабораторию, а в школе № 16 – кабинет охраны зрения и спортивное ядро.

Александра КУЗНЕЦОВА.

А вопросов – пруд пруди...

Благоустройство

В ДК «Цементник» на днях решали судьбу Щуровских прудов.

Жители Щурова считают каскад из четырёх прудов своеобразной достопримечательностью своего промышленного микрорайона с десяти тысячным населением. Ещё бы! Среди обилия предприятий стройиндустрии, накладывающих отпечаток на всю округу, пруды могли бы стать хорошей зоной отдыха. Но не стали, пока что не оправдали возлагаемые на них надежды, поскольку были, по сути, лишены должного хозяйского пригляда. Правда, временами администрация города, а затем округа пыталась придать прилегающей к водоёмам местности божеский вид, а заодно и обследовать их состояние, но делала это как-то робко, не заглядывая в будущее. И вот теперь, кажется, настала пора решить давнюю проблему как можно основательнее.

На встречу с заместителем главы городского округа Сергеем Цаплинским пришло около 40 человек. По их настрою чувствовалось, что это люди неравнодушные, переживающие за свой микрорайон. Нынешняя встреча стала, по сути, продолжением выездной администрации, работавшей в «Цементнике» 23 мая. И, что немаловажно, заместитель главы городского округа пришёл сюда с готовыми предложениями, набросками планов работы, причём имеющими уже приблизительное экономическое обоснование. Как ни крути, а вниманию щуровчан была представлена «дорожная карта», как её представляет окружная администрация.

– На первом этапе пруды надо, прежде всего, почистить. Этой работой занимаются специализированные организации. Сейчас наши экологи составляют техническое задание для проведения конкурсных процедур по очистке этих прудов. Во-вторых, мы параллельно составляем, схематично, проектную документацию на производство работ по благоустройству. Не будем привлекать какие-то специализированные организации для проектирования, а вместе с вами составим схему, согласуем, посчитаем, сколько это будет стоить, и объявим конкурс, – поделился планами с участниками встречи Сергей Цаплинский.

Вполне возможно, что работы будут разбиты на большее количество этапов и часть из них придётся перенести на следующий год. Нельзя объять необъятное. Что конкретно будет выполнено нынешним летом, пока полностью не ясно, тем более что планов, между прочим, основанных на предложениях щуровчан, предостаточно.

– Тем не менее, я считаю, что в этом году в зоне нашего внимания должны оказаться тропиноподобная сеть, скамейки, освещение и элементы малой архитектурной формы, для того чтобы можно было детям покататься, да и взрослым тоже позаниматься, с пользой провести время, – продолжил замглавы округа.

Впрочем, нет предела совершенству. Не потому ли Сергей Цаплинский предложил участникам встречи подавать новые предложения и без промедления создать инициативную группу из трёх-четырёх человек, которая примет участие в создании окончательной концепции преобразования территории,



прилегающей к каскаду прудов?

Вопросы не заставили себя ждать, более того, они посыпались градом. Чувствовалось, что у людей наболело. Первый из них оказался связан с изъятием территории от мусора. Ещё в 2021 году возле прудов собрали и вывезли 30 кубометров твёрдых коммунальных отходов. Это сколько же КАМАЗов? По словам Сергея Цаплинского, территорию закрепят за «Спецавтохозяйством», которое будет следить за чистотой и порядком. Что касается финансирования содержания будущей зоны отдыха, то оно будет осуществляться из окружного бюджета. Собравшихся заинтересовало и название территории, и её градостроительный статус. При всём притом, кроме мусорной, была озвучена ещё одна тревожная тема:

– У нас огромная проблема с канализацией около четвёртого пруда. Там расположены дома частного сектора. Не все живущие там настолько дисциплинированные, что свои канализационные отходы у себя и утилизируют. Там отходы постоянно стекают, вонища невозможная. Как быть? – спросила одна

из участниц встречи.

Цаплинский пообещал без промедления разобраться в сложившейся ненормальной ситуации. Прозвучали и другие предложения, такие как сделать возле прудов аттракцион «Верёвочное небо» или установить камеры видеонаблюдения «Безопасный регион». Похоже, каждый хотел, чтобы возле прудов было то, что ему мило. Характерно, что граждане, воспользовавшись случаем, поспешили высказать свои претензии не только к состоянию прудов, но и по невыполненным обещаниям по благоустройству всего Щурова. Однако на этот раз замглавы округа предложил сосредоточиться только на каскаде прудов.

– Если все у нас получится так, как я сказал, то в августе мы уже получим организацию, которая выиграет конкурс или аукцион и сможет зайти и выполнять те работы, о которых мы с вами договорились, – заверил щуровчан Сергей Цаплинский.

Ну а как задуманное будет претворено в жизнь, мы узнаем совсем скоро.

Гарик СТРЕЛЬЦОВ.

Плюс одна «заброшка»?

ДОЛГОСТРОИ

Тема ремонта подземного пешеходного перехода через проезжую часть улицы Октябрьской Революции в исторической части Коломны не теряет актуальности уже четыре года, а в последние полгода – тем более.

Ведь стройка, которая, как уверяли, успешно идёт к завершению, замерла на неопределённое время, отгородившись от мира забором из двухметрового профиля. Как же обстоят дела на злополучном объекте, и каковы перспективы сдачи его в эксплуатацию? Получить ответ на эти, казалось бы, простые вопросы оказалось не так-то легко. В администрации городского округа заявили, что переход находится в оперативном управлении Мосавтодора, поэтому со всеми вопросами следует обращаться в это уважа-

емое государственное бюджетное учреждение Московской области. Но там, в свою очередь, хранят молчание. Неужели потому, что сказать нечего после того, как подрядчик ООО «Дормостсервис» провалил выполнение контракта стоимостью 60 миллионов рублей на капитальный ремонт подземки?

Согласно контракту, работы должны были завершиться 30 октября 2023 года. Затем, сославшись на непредвиденные трудности и необходимость доработки проектных решений, подрядчик назвал новый срок – новый год, предсказательно не уточнив, какой именно. Потому что в январе 2024-го он просто покинул стройплощадку. Тогда в Мосавтодоре сообщили о предстоящих торгах, по результатам которых новый подрядчик должен был закончить ремонт подземки к 31 мая. Но рабочие на объекте так и не появились.

На опустевшую стройплощадку за забором из профнастила, потрёпанного ветрами, кое-как подпертого бетонны-



ми блоками, заглянуть несложно. Зрелище удручает. В обновлённом подземном переходе должны были обустроить основание и возвести новый монолитный лестничный марш, выполнить ремонт железобетонных покрытий: потолка, стен, пола, а также обновить системы водоотведения и гидроизоляции, электрообеспечения. А над входными группами планировалось построить крыши, стилизованные с учётом местоположения объекта в исторической части города. Но тоннель по-прежнему «голый», без лестниц, без облицовки, и только арматурные конструкции, предназначенные, видимо, послужить опорами той самой крыши, ржавеют над входом.

«Железный занавес» в историческом центре Коломны вызывал вопросы с самого начала, а сейчас и подавно, особенно у многочисленных туристов, поскольку диссонирует своим внешним видом с местным историческим пейзажем. Печальный комплекс он составляет разве что с другой соседней «заброшкой» – потихоньку разрушающимся зданием Госбанка. Какая-то, видимо, недобрая судьба у площади Двух Революций, которая должна быть нарядной визитной карточкой города, но уже и не припомнишь, когда она обходилась без стройплощадки.

Между тем в сообществе автомобилистов уже начались разговоры о том, что дорожное полотно над злополучным переходом заметно проседает. На прошлой неделе в асфальте действительно образовалась яма, которую, впрочем, оперативно залатали. Что это было, могут судить только эксперты, но то, что состояние не только тоннеля, но и трассы над ним, порождает беспокойство – уже очевидно.

А ведь когда-то весть о начавшемся ремонте аварийной подземки вызвала самые позитивные эмоции и у водителей, и у пешеходов, которые совсем не хотят создавать проблем себе и друг другу на этом оживлённом участке трассы. Пока же неудобно и тем, и другим, да и за облик города обидно. И главное, нет ясности, что же будет с подземным переходом дальше. Заброшенная стройплощадка в историческом центре Коломны представляет собой жалкое зрелище, не внушающее никаких надежд, что в обозримом будущем здесь что-либо изменится к лучшему. Ну а мы в очередной раз обратились с соответствующим вопросом в пресс-службу Мосавтодора и ждём ответа, о котором обязательно расскажем нашим читателям.

Наш корр.





Из когорты «красных директоров»

ЮБИЛЕИ

10 июля отмечается 95-летие со дня рождения хозяйственника, политического деятеля, талантливого управленца Валентина Стрельникова. Чуть более 13 лет он возглавлял Коломенский тепловозостроительный завод.

Примечательно, что Валентин Павлович стал директором в год 110-летия предприятия, в июне 1973-го. Ветераны Коломзавода отзываются о Стрельникове в один голос: директор с большой буквы, способный увидеть в малом большое, верно оценивать перспективы, масштабно мыслить и грамотно вести за собой коллектив, несмотря ни на какие трудности. При этом он был очень демократичный человек.

Валентин Стрельников родился в Тамбовской области, в селе Иловай-Рождественское Хоботовского, а ныне Первомайского района, в семье рабочего-железнодорожника. И не исключено, что это и повлияло на дальнейший выбор профессии, ведь вся его жизнь связана с железнодорожным транспортом. После школы он окончил Коломенский паровозостроительный техникум. И в 1950 году молодой специалист Валентин Стрельников был направлен техником-механиком на Коломзавод. Первая запись в его трудовой книжке была сделана 2 августа 1950 года и звучит так: «принят на должность помощника мастера в паровозомеханический цех». Уже через четыре месяца его назначили мастером. А через три года Стрельников стал начальником пролёта паровозомеханического цеха. Потом была должность заместителя начальника тепловозомеханического цеха, начальника рамно-кузовного цеха, и на всех этих должностях он проявлял себя как хороший, грамотный, целеустремлённый специалист. Избирался он членом цехового комитета профсоюза, членом партбюро цеха, а с января 1966 года – секретарём партийного комитета завода.

Высшее образование по специальности «инженер-механик по локомотивостроению» в Коломенском филиале Московского института электронного машиностроения Стрельников получил в 1963 году без отрыва от производства. А в 1973 году он был назначен директором Коломенского тепловозостроительного завода имени Куйбышева. Это под руководством Валентина Павловича Коломзавод разработал и запустил в серийное производство новые дизели, которые на тендере, проходившем в ФРГ, были при-

знаны лучшими в мире в своём классе. Он также запустил в серию пассажирский тепловоз ТЭП70 мощностью четыре тысячи лошадиных сил, способный развивать скорость 160 километров в час. Помимо выполнения государственного плана, на заводе велась и работа на перспективу. По словам Владимира Маслова, работавшего в то время заместителем начальника машинной сборки, в начале 70-х годов создавался ряд дизелей типа Д-49 с размерностью 26/26. Будучи четырёхтактными, они пришли на смену двухтактным дизелям.

– На годы директорства Валентина Павловича пришёлся период доработки, доводки этих дизелей. В 1973 году началось их серийное производство. Очень непростой был период. Постепенно дизель был доведён практически до совершенства. В начале 80-х годов по нему не возникало нареканий. Ведь не просто так завод в 93-м году выиграл тендер на поставку тепловозных дизелей для модернизации тепловозного парка Германии.

По словам всех, кто работал со Стрельниковым, тот уделял особое внимание привлечению на завод молодых специалистов.

В 1979 году после окончания вуза на Коломенский завод пришёл помощником мастера в новую кузницу Вячеслав Шелеметьев. Уже через два года ему предложили занять место старшего механика в чугунолитейном цехе.

– Служба, которую предполагалось возглавлять, состояла из 200 с лишним человек. Я подумал и засомневался в своих силах. Учтя, что ситуация складывалась таким образом, что ждать долго было нельзя, Валентин Павлович Стрельников принял решение пригласить меня к себе на беседу. Я явился в кабинет и в присутствии главного механика Иванова Николая Васильевича и заместителя главного инженера Гуревича Олега Семёновича по настоятельной просьбе Валентина Павловича написал заявление о переводе в чугунолитейный цех на должность старшего механика. Таким образом началась моя настоящая карьера на Коломенском заводе.

Сейчас В. Шелеметьев занимает должность заместителя технического директора по технологии производства.

Как говорят о Стрельникове те, кто работал под его началом, у него была «чуйка» на людей. Лишь немного пообщавшись с человеком, посмотрев на его отношение к работе, к жизни, он умудрялся выделить тех, кто действительно не просто работал, выполняя свои обязанности, а полностью отдавался делу, брался за долгоиграющие проекты, задача от которых будет, но не сразу.

– Валентин Павлович всегда при-

нимал какие-то стратегические решения, которые позволяли Коломенскому заводу выходить на новый уровень, – рассказал В. Шелеметьев. – Так было тогда, когда велась активная работа по доработке и постановке на производство нового дизеля Д-49. В тот момент, не сворачивая производства предыдущей продукции, мы вынуждены были осваивать производство и этой продукции, что в итоге получилось. И сегодня Коломенский завод выпускает двигатели Д-49 и имеет от них реальную коммерческую выгоду.

Именно при Стрельникове началась крупнейшая реконструкция предприятия. Были построены и успешно введены в эксплуатацию новые цеха: М-10, ЗПЦ-1, РКЦ-2, ТМ-2, М-14, М-15, Т-3, сборочный пролёт машиноборочного цеха, реконструированы металлургические цеха, расширено кузнечное производство. На обновление и перевооружение завода из государственной казны было выделено 236 миллионов рублей.

Параллельно с масштабным строительством выполнялся государственный заказ по выпуску необходимого количества тепловозов, дизелей и товаров народного потребления. В те годы заместителем начальника производства по тепловозостроению, сварочному производству и ширпотребу был Валентин Старостин. Он был назначен на эту должность по настоянию Стрельникова после того, как Константин Петров, возглавлявший эту службу, ушёл на пенсию.

– Помимо основной продукции – тепловозов и дизелей – Коломенский завод выпускал и товары широкого народного потребления, такие как карнизы, АОГВ, вешалки и многое-многое другое. И этот вопрос тогда был очень значимый, – рассказал Валентин Николаевич. – Иной раз бывало, что не получает производство чего-то, сроки срываются, тогда Валентин Павлович вызывал к себе и выговаривал мне: «Ты лучше тепловоз сорви, но ширпотреб выполни».

При Стрельникове завод выпускал до 120 дизель-генераторов в месяц, до 6 тепловозов, около 2000 АОГВ и многое другое.

За трудолюбие, скромность и отзывчивость Валентин Павлович пользовался заслуженным уважением рабочего коллектива предприятия. Порой он делал невозможное, хотя кажется, что невозможного для него ничего не было.

Как заметил Виталий Никитин, в те годы работавший начальником отдела материально-технического снабжения Коломзавода, в те времена была плановая экономика, где сбалансированность порой существовала только на бумаге, а на практике, увы, всё было сложнее. А ведь выполнять план, доводить до совершенства уже созданные образцы техники, разрабатывать новые – для всего этого требовались материалы.

– У меня порой рождалась мысль: а не придерживают ли нас металлургические заводы, чтобы мы лишний раз обратились к ним: «Ребята, помогите металлом», – рассказал Виталий Петрович. – Как-то мы с Николаем Чурашкиным зашли к директору и предлагаем ему: «Валентин Павлович, вот я встречался, в том числе с замдиректорами по транспорту на металлургических заводах, в том числе и по железнодорожно-



В. П. Стрельников

му транспорту, и все просят – давайте мы рассмотрим между нами вопросы: «Вы поможете нам, а мы поможем вам в чём-то». Валентин Павлович задумался. Тогда же поставка, допустим, без нарядов каралась законом, но потом он где-то месяца через три взвешивал, обдумывал. А потом и говорит: «А вообще это мысль. Но, Виталий Петрович, может кому-то дизель нужен? Мы лучше дизель дадим!» Я говорю: но у него 110 дизелей, допустим в той же Магнитке. Ему запчасти нужны! И Стрельников молодец в этом отношении, оказал нам большую помощь, и у нас были заключены с отдельными заводами договоры. И завод получал необходимые для него материалы.

При Стрельникове были введены в строй уникальные по тем временам комплексы. Один только контактно-сварочный комплекс чего стоит! Создавался он совместно с Институтом электросварки имени Е.О. Патона. Новое оборудование повысило производительность труда в семьдесят раз. И качество сварки было стопроцентное.

– Если раньше, чтобы изготовить блок, каждую стойку к стойке приваривали электродом, то в этом комплексе набирали необходимое количество цилиндров и за счёт больших усилий и пропуска тока происходит оплавление этих кромок. А когда деталь остывала, она становилась монолитом, – пояснил ветеран Коломзавода Владимир Костоглов. – Это было что-то!

Именно при Стрельникове в цехе М-14 была введена в строй автоматическая линия трёхкомпонентного напыления вкладышей. Валентин Павлович понимал, что производство должно опираться на науку, и старался создать все условия для полёта технической мысли. И в конце концов это давало свои результаты. Многие из того, чтобы было создано, разработано и внедрено в производство при Стрельникове, имеет продолжение и сейчас. Как заметил Вячеслав Шелеметьев, именно при Валентине Павловиче был запущен в производство тепловоз ТЭП 70.

– ТЭП 70 – это новый локомотив, который потом послужил прототипом наших новых изделий. В частности, мы сейчас выпускаем машину ТЭП 70БС. Она, казалось бы, по названию очень схожа с предыдущей, но это машина нового поколения. Основа была её заложена в тот момент. Именно тогда, при Валентине Павловиче, мы работали и создавали двигатели для карьерной



Запуск в серию нового пассажирского тепловоза ТЭП70. В. П. Стрельников первый слева

техники. Это тоже очень важный этап. Потом был определённый перерыв в сотрудничестве с Белорусским заводом в Жодино. Однако, в силу известных обстоятельств, связанных с отказом ряда зарубежных фирм работать на Белоруссию, Коломенский завод возобновил работы по созданию и развитию дизельных двигателей для карьерных самосвалов, и сегодня мы успешно это продолжаем.

Реконструкция завода – это не только обновление и увеличение производственных площадей, ведь для выполнения растущего государственного плана требуется больше рабочих, инженерно-технических специалистов. А как привлечь и мотивировать людей? Конечно, создав им комфортные условия для работы и отдыха. По словам Николая Нилова, который при Стрельникове сначала возглавлял жилищно-коммунальное правление Коломзавода, а потом был заместителем генерального директора по быту и социальным вопросам, для решения поставленных задач тогда разработали несколько программ.

– На базе Коломенского завода был построен мощный жилищный трест «Стройдизельмаш», в котором было два строительно-монтажных управления. Одно – строительно-монтажное управление № 1, ему было поручено заниматься строительством новых мощностей на заводе и реконструкцией существующих. И строительно-монтажное управление № 2, которое должно было заниматься жилищным строительством и социальными объектами. Также на базе было создано УМИТ – Управление механизации и транспорта, то есть весь необходимый транспорт, который нужен был для выполнения этих работ, он на заводе был приобретён. В результате этого были построены новый кузнечнопрессовый цех – огромный, заготовительно-прессовый цех № 1 – огромный, цех рамно-кузовной. Были произведены реконструкции и пристройки к чугунолитейному цеху, сталелитейному цеху, цветнолитейному цеху и много других помещений. Валентин Павлович, будучи грамотным руководителем, понимал, что в связи с объёмом производства необходимы не только мощности и не только оборудование, а самое главное – он понимал, что нужны хорошие специалисты.

Было снесено несколько кварталов развалюх вдоль улицы Октябрьской Революции между улицей Калинина и Окским проспектом, между Садам Дворца и бульваром Лебедянского. Здесь были построены общежития и многоэтажные дома для работников предприятия. Кстати, сам Стрельников с семьёй из пяти человек долгое время жил в 14-метровой комнате на улице Малышева, потом была двушка, и лишь затем он переехал в трёхкомнатную квартиру в

доме в Парковом проезде.

– На заводе было построено большое количество детских учреждений и они, как правило, были хорошо оснащены. В последнее время пять детских комбинатов построили на 320 мест. И с бассейнами, и вообще самые современные. Коллектив в детских учреждениях был подобран очень хороший: грамотные воспитатели, заведующие, врачи. Коломенцы всегда старались устроить своих детей именно в коломзаводские детские сады.

На заводе для питания работников была построена сеть столовых, где люди могли не только покушать в обеденный перерыв, но приобрести полуфабрикаты домой. У завода было 19 столовых, 18 детских дошкольных учреждений, стадион, два дворца культуры, парк, базы отдыха на Оке и Азовском море, база отдыха на теплоходе, самый крупный пионерлагерь «Лесная сказка», подсобное хозяйство со свинофермой и собственными полями и многое другое.

Как уже было сказано, для выполнения задач, поставленных государством перед заводом, требовалось пополнение кадров. На тот момент на Коломзаводе трудились около 25 тысяч человек. И это только коломенское производство! А ведь Коломзавод с 1978 года стал производственным объединением, куда входил трест «Стройдизельмаш», Сокирянский завод дизельных запасных частей, Бериславский машиностроительный завод, Кировоградский дизельный завод, Ленмонтажбаза, а также РТИ. ПО обеспечивало работой более 33 тысяч человек.

– В постановлении Совета министров было указано, что Коломенский завод имеет право призывать на свою работу специалистов из других регионов. В то время прописка в Московскую область была ограничена. Только по лимиту и только с разрешения, и только на конкретный какой-то участок, и только нам – Коломенскому заводу – было разрешено. И начался у нас так называемый организационный набор: поехали наши специалисты агитировать работать. Для того чтобы людей привлечь на завод, параллельно в срочном порядке необходимо было создать им не только рабочие места, но и жилищно-бытовые условия. Поэтому жилищным трестом и субподрядными организациями – трестом Мособлстрой-3 – это ещё дополнительные мощности строительные подтягивали, началось срочное строительство общежитий, в основном для оргнабора и для молодых специалистов.

Внимание уделялось не только привлечению работников из других регионов, но и качественному образованию местной молодёжи, которая в дальнейшем могла пополнить ряды сотрудников предприятия. Специально для обеспечения рабочими кадрами в 1976 году завод



1976 год. Открытие ГПТУ-6

построил новое здание ГПТУ № 6, которое готовило станочников, слесарей, электриков и других. В училище были созданы мастерские, где ребята получали все необходимые навыки. Практику они проходили на предприятии. Машиностроительный техникум также готовил в Коломзаводе специалистов, причём студенты могли учиться в том числе и на вечернем отделении, практически не отходя от станка. По такому же принципу получали высшее образование и будущие инженеры, обучавшиеся в Коломенском филиале ВЗПИ (Всесоюзного заочного политехнического института). Эта связь есть и сейчас, правда, вуз за долгие годы несколько раз менял название – сегодня это Коломенский институт (филиал) Московского политехнического университета. Ежегодно на завод приходили 150 человек с высшим образованием, примерно 300 выпускников техникума и 400 выпускников ГПТУ-6. 65 процентов из них оставались работать на заводе.

Большое внимание уделялось отдыху коломзаводцев и их детей. В летние месяцы дети сотрудников предприятия отдыхали в заводских пионерских лагерях, на базах отдыха. Именно при Валентине Стрельникове совместно с токмакским заводом «Юждизельмаш», входившим, так же как и Коломзавод, как бы сейчас сказали, в холдинг Министерства тяжёлого и транспортного машиностроения, была построена турбаза «Альбатрос» на Азовском море, где мог отдохнуть любой, кто работал на Коломзаводе.

– Всё это было сделано для того, чтобы люди хорошо себя чувствовали дома в быту, и естественно, могли с полной отдачей работать на заводе, – пояснил Н. Нилов. – Я считаю, что эта политика Валентина Павловича заслуживает всяческих похвал. Он правильно выстроил политику, чтобы выполнять государственные планы. А ведь за выполнение государственных планов спрашивалось очень строго. А если строго, то надо, чтобы и тыл был: чтобы дома было всё в порядке, чтобы и жильё было, и всё буквально.

За 13 с небольшим лет, когда предприятием руководил Валентин Павлович, завод неоднократно выходил победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании. За выпущенную продукцию предприятие не раз удостаивалось всесоюзных наград. Эти успехи были успехами и самого Стрельникова, труд которого был отмечен орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта» и другими наградами.

– Лично я отношу Валентина Павловича Стрельникова к когорте так называемых «красных директоров»,

– пояснил доктор технических наук, заслуженный конструктор РФ, заслуженный машиностроитель РФ, с 2001 по 2017 годы занимавший должность главного конструктора по машиностроению Коломзавода Валерий Рыжов. – В настоящее время это понятие несколько размыто. Иногда его с каким-то скепсисом вспоминают именно эти вот слова «красный директор», но в моём понимании это несколько иное. Когорта «красных директоров», на мой взгляд, отличалась огромным трудовым опытом, именно производственным опытом. Это, как правило, люди, которые прошли очень хорошую производственную школу – тот же самый Валентин Павлович. Он же начинал с рядовых работников, с низов, и вот благодаря таким ступеням накапливается колоссальный опыт не только для управления производством, но и вообще колоссальный жизненный опыт, потому что генеральному директору приходится общаться с большим количеством людей.

Кроме того, в течение 10 лет Валентин Стрельников нёс и общественную нагрузку всесоюзного масштаба. Неоднократно он избирался депутатом Верховного Совета РСФСР, а в 1981 году Валентин Павлович стал делегатом XXVI Съезда КПСС.

В сентябре 1986 года Валентин Стрельников был освобождён от должности генерального директора ПО «Коломенский завод» в связи с переводом во Всесоюзный научно-исследовательский тепловозный институт. Сначала он возглавлял там научно-производственное объединение «Коломнатепловозпутьмаш», а в 88-м году, после упразднения НПО, стал директором ВНИТИ. Многие уверены, что только благодаря усилиям Валентина Стрельникова институт уцелел в сумасшедшие девяностые, когда подобные учреждения просто оставались без финансирования и закрывались. Сейчас же ВНИКТИ – это ведущий российский институт, занимающийся разработкой и испытанием подвижного состава и путевых машин для Российских железных дорог. И всё это по большей части заслуга Валентина Стрельникова и коллектива, который он возглавлял.

В 2019 году в честь 90-летия Стрельникова на фасаде института была открыта мемориальная доска. А вот на доме, где долгие годы прожил Валентин Павлович, увы, нет никакого напоминания. **Может быть, стоит задуматься и увековечить память об этом поистине великом человеке, сделавшем для Коломенского завода и Коломны в целом очень многое?**

Елена ТАРАСОВА.



Делегаты XXVI съезда КПСС. В. П. Стрельников первый слева в верхнем ряду

Главному стадиону Коломны 100 лет

ЛЕТОПИСЬ СПОРТА

В начале июня 1924 года в районе села Боброво, на месте картофельного поля, расположенного вдоль шоссе Коломна-Голутвин, началось активное строительство стадиона рабочего клуба имени В.В. Воровского Коломенского завода.

Проект этого спортивного объекта был по тем временам грандиозный. Стадион площадью 100 на 100 метров включал в себя стандартное футбольное поле международного класса, беговую дорожку и секторы для легкой атлетики, трибуны для болельщиков. Так же было предусмотрено строительство площадок для баскетбола и лаун-тенниса (ныне теннис), для игр детей и пионеров.

Работа по строительству стадиона была проведена с большим энтузиазмом в кратчайшие сроки. К началу июля того же года стадион был в основном готов. Его обнесли по всему периметру деревянным забором. 6 июля 1924 г. состоялось торжественное открытие нового стадиона.

С той поры вот уже целый век это место является главным в нашем городе сначала для развития массовой физической культуры и спорта, а позднее

городок со стрелковым тиром и парашютной вышкой.

С 1936 года этот стадион стал называться «Дзержинец», так как коллектив физкультуры Коломзавода вошёл во Всесоюзное спортивное общество «Дзержинец». Руководство коломенского завода им. В.В. Куйбышева уделяло большое значение досугу трудящихся, в том числе и развитию физической культуры и спорта.

Как известно, в разные годы популярность различных видов спорта бывает разной. Совет коллектива физкультуры Коломзавода это учитывал. Так, в начале 1950-х годов баскетбольных площадок на стадионе было пять, две из которых размещались в секторах сразу за футбольными воротами основного поля.

В 1958 году Коломзавод завершил грандиозную капитальную реконструкцию стадиона «Дзержинец» (а фактически построил новый на месте старого). Эта реконструкция велась на средства завода методом «народной стройки». Все работы выполнялись рабочими и служащими завода. На месте земляных трибун для болельщиков были построены две капитальные трибуны на 10 тысяч зрителей. В одной из них размещались раздевалки для спортсменов, медицинский кабинет, судейская, склад для спортивной формы и инвентаря, кладовая – база проката лыж,



1958 г. – торжественное открытие стадиона «Авангард». У флагштока тяжелоатлет М.Шарапов (слева), футболист Л. Тельнов (справа), волейболистка Т. Бородина.

ле выпускников главного спортивного вуза страны – Государственного центрального ордена Ленина института физической культуры (ГЦОЛИФК) – Анну и Леонида Райныш, обеспечил их квартирой.

За вековой период этого стадиона здесь воспитана целая плеяда известных в стране и мире спортсменов. Здесь начинали свое восхождение на вершину мирового спорта заслуженные мастера спорта СССР: первая советская чемпионка мира по баскетболу Валентина Костикова, олимпийский чемпион, чемпион мира и Европы, победитель Кубков мира по волейболу Владимир Чернышёв. Первые победы в футбольных матчах одерживали здесь известный игрок сборной команды СССР по футболу, участник чемпионата мира 1966 г., заслуженный

блуканских соревнований. Здесь многие годы блистали своим мастерством игроки футбольной команды Коломзавода разных поколений, в том числе и «Авангарда», выступавшего в первенстве СССР по классу «Б». Здесь проводились крупные заводские и городские культурные мероприятия с участием «звезд» советской эстрады, театра и кино. В 1977 году здесь прошло празднование 800-летия Коломны.

С 2005 года стадион стал муниципальным. Сегодня на стадионе «Авангард» идёт капитальный ремонт. Хотелось бы, чтобы после ремонта он сохранил свои славные традиции, но получил новое название: «Стадион «Авангард» имени Сергея Ильи-



30-е годы, стадион «Дзержинец».

– и для организации культурного досуга, причем не только коломзаводцев. Дело в том, что в 1930 г. верхнюю часть этого стадиона отвели под строительство заводского Дворца Труда (позднее – Дворец культуры Коломзавода, а ныне – ДК «Тепловозостроитель»). В связи с этим решением главным футбольным полем стало «нижнее поле», или, как его ещё называли, «резервное поле».

В последующие годы стадион постоянно обустроивался и к 1936 году имел два футбольных поля, беговую легкоатлетическую дорожку и секторы для прыжков и метания, а также три баскетбольные и две волейбольные площадки, место для игры в лапту, теннисный корт, городошные площадки, трибуны для зрителей. Был на стадионе и военный

радиоузел. Холл подтрибунного помещения служил зимой «теплушкой» для любителей покататься на коньках. С 1953 года ДСО «Дзержинец» вошло во Всесоюзное спортивное общество «Авангард», поэтому после реконструкции стадион получил новое название – «Авангард».

В таком виде стадион и проработал последние 65 лет. Только с годами на нём не стало бетонных скульптур спортсменов, когда-то стоявших вдоль липовой аллеи, да беговая гаревая дорожка была заменена на более современную.

Остается добавить, что в сентябре 1959 года завком профсоюза Коломзавода открыл на базе этого стадиона Детскую спортивную школу (позднее ДЮСШ, сейчас СШ «Авангард»), пригласил в неё на работу квалифицированных тренеров, в том чис-



1970 г. стадион «Авангард». В игре – вратарь «Авангарда» Юрий Панфилов, № 2 – Александр Некрасов.

тренер СССР Эдуард Малофеев, а также будущий чемпион и рекордсмен мира, трёхкратный призёр Олимпийских игр по скоростному бегу на коньках Валерий Муратов.

Здесь тренировался и играл с 1924 по 1929 год легендарный игрок советского футбола, первый коломенец – заслуженный мастер спорта СССР (1940 г.) Сергей Ильин и многие другие, кто прославил коломенский и отечественный спорт.

На этом стадионе десятки тысяч коломенцев приобщились к занятиям физической культурой и спортом, сдали нормативы комплекса «Готов к труду и обороне». На нём проведены тысячи заводских, городских, областных и респу-

на». А то как-то неловко получается. В городе Озёры вот уже почти четверть века существует стадион имени Алексея Гринина. А ведь наш земляк С.С. Ильин получил звание «Заслуженный мастер спорта СССР» на шесть лет раньше Гринина. Присвоение стадиону имени легендарного футболиста будет иметь большое значение для патриотического воспитания детей и молодёжи, пробудит их интерес к изучению истории спорта Коломны и гордость за своих земляков.

Заслуженный работник физической культуры России
Владимир МАКЕЕВ.

Фото из архива автора.



1950 год. Стадион «Дзержинец». Товарищеская встреча по футболу «Дзержинец» (Коломна) – «Динамо» (Москва), ветераны.



ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Зотовым М.Ю. (ООО «Центргипрозем+», г. Коломна, ул. Левшина, д. 19, к. 314, тел. 610-06-40, e-mail: sgz_kolomna@mail.ru, аттестат № 62-11-155) в отношении земельного участка, расположенного по адресу: Местоположение: Московская обл., р-н Коломенский, с. Непецино, с (К№50:34:0050114:1306), выполняются кадастровые работы по уточнению площади и границ данного участка.

Заказчик работ - Нелюбина Люзия Хамитовна адрес: Московская обл., г. Коломна, пр-т Кирова, д. 52, кв. 28; тел: 8 925 481-78-05.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: Местоположение: Московская обл., р-н Коломенский, с. Непецино «10» августа 2024 г. в 11-00 ч. При себе иметь документ, удостоверяющий личность, и документы на участок.

С проектом межевого плана можно ознакомиться по адресу: г. Коломна, ул. Левшина, д. 19, к. 314.

Возражения по проекту межевого плана принимаются с «10» июля по «10» августа 2024 г.

Смежные земельные участки, с правообладателями которого требуется согласование местоположения границ: 50:34:0050114, Московская обл. р-н Коломенский, с. Непецино по северной границе землепользования при уч. с К№50:34:0050114:1306; по южной границе землепользования при уч. с К№50:34:0050114:1306; по западной границе землепользования при уч. с К№50:34:0050114:1306; и земли неразграниченной государственной собственности. Объявление опубликовано в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2007. №221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРИЁМЕ ЗАЯВЛЕНИЙ О НАМЕРЕНИИ УЧАСТВОВАТЬ В АУКЦИОНЕ ПО ПРОДАЖЕ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

В соответствии со статьей 39.18 Земельного кодекса Российской Федерации информируем о возможности предоставления в собственность земельного участка с кадастровым номером 50:36:0040201:63 путем предоставления земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, либо государственная собственность на которые не разграничена, площадью 820 кв.м, категория земель - «земли населенных пунктов», разрешенное использование - «для ведения личного подсобного хозяйства», расположенного по адресу: Московская область, Озерский район, д. Фофаново, ул. Овражная. Граждане, заинтересованные в предоставлении вышеуказанного земельного участка для целей, установленных статьей 39.18 Земельного кодекса Российской Федерации вправе подать заявление о намерении участвовать в аукционе по продаже земельного участка.

Заявления о намерении участвовать в аукционе по продаже земельного участка принимаются в течение 30 дней со дня опубликования настоящего извещения по рабочим дням с 8-00 до 20-00 в МКУ городского округа Озёры «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг», по адресу: г. Озёры, пл. Советская, д. 1 (телефон: 8 (800) 550-50-30 доб. (52282), 8 (499) 550-32-65), и посредством РПУГ (<https://uslugi.mosreg.ru/>).

Способ подачи заявления: подача заявления на Региональный портал государственных и муниципальных услуг Московской области за государственной услугой «Предоставление земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена, в собственность и в аренду на торгах» с целью обращения «Подача заявления о намерении участвовать в аукционе в отношении земельного участка, сведения о котором внесены в ЕГРН».

Дата и время начала приема заявлений - 10.07.2024 в 8-00.
Дата и время окончания приема заявок - 09.08.2024 в 8-00.
Дата подведения итогов - 09.08.2024 в 14-00.

Ознакомиться с документацией в отношении земельного участка, в том числе со схемой расположения земельного участка, можно с момента начала приема заявлений в Управлении имущества и земельных отношений администрации Городского округа Коломна Московской области по адресу: г. Озёры, пл. Советская, д. 1, каб. 106 (телефон: 8 (496) 704-58-33). Приемные дни: понедельник с 08-30 до 12-00.

Администрация Городского округа Коломна извещает об объектах движимого и недвижимого имущества, предположительно являющихся бесхозными. В случае наличия владельца указанного имущества просьба обращаться в отдел по управлению имуществом Управления имущества и земельных отношений администрации Городского округа Коломна Московской области по телефону 8 (496) 612-65-63 в течение двух месяцев с момента опубликования настоящего извещения:

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение объекта	Характеристика объекта
Движимое имущество			
1	Мостик пешеходный	Московская область, Г.о. Коломна, с. Шеметово	Протяженность - 75 м, ширина - 1 м
2	Мостик пешеходный	Московская область, Г.о. Коломна, г. Коломна, через р. Репинка	Протяженность - 45 м, ширина - 1,2 м
Недвижимое имущество			
1	Нежилое здание	Московская область, г. Коломна, ул. Речная, д.6	Длина - 26 м, ширина - 9,8 м, высота - 3,4 м; Ориентировочная площадь - 254,8 кв.м
2	Подземный газопровод низкого давления	Московская область, Г.о. Коломна, к ж/д 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23 по ул. Привокзальная, п.Пески	Ориентировочная протяженность - 491,4 м; год постройки - 1985
3	Подземный газопровод низкого давления	Московская область, г. Коломна, к ж/д 13, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, аптеке и спортивной в/ч 88612	Ориентировочная протяженность - 366,55 м; год постройки - 1958

ИЗВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ ДОЛЕВОЙ СОБСТВЕННОСТИ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

В соответствии со ст. 13, 13.1 Федерального закона от 24.01.2002 г №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения», участники общей долевой собственности на земельный участок с кадастровым номером 50:34:0000000:35, извещаются о необходимости согласования проекта межевания земельного участка.

Выделяемый земельный участок 50:34:0000000:35:3У1 расположен в границах обособленного земельного участка 50:34:0040224:7, входящего в состав единого землепользования с кадастровым номером 50:34:0000000:35, расположенного: Московская область, Коломенский район, колхоз «Родина».

Заказчиком кадастровых работ является: Охотников Вячеслав Николаевич, адрес: УР, г. Ижевск, ул. 40 лет октября, д. 3А; тел.: 8 951 209-33-27.

Проект межевания земельного участка подготовлен кадастровым инженером Дубовцевым Сергеем Владимировичем, № квалификационного аттестата: 18-16-452; № регистрации в государственном реестре лиц, осуществляющих кадастровую деятельность: 38527; почтовый адрес: 426063, УР, г. Ижевск, ул. Орджоникидзе, д. 71, кв. 70, тел.: 8 (341) 251-60-60, serg-d72@mail.ru.

С проектом межевания можно ознакомиться в течение 30 календарных дней со дня опубликования данного извещения по адресу: 426076, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Коммунаров, д. 202, офис ООО «БТИ», или по адресу электронной почты: serg-d72@mail.ru, а также вручать и направлять письменные обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ выделяемого в счет земельных долей земельного участка по адресу: 426076, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Коммунаров, д. 202, офис ООО «БТИ», либо по адресу электронной почты: serg-d72@mail.ru.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

ИП Рылова В.В. (кадастровый инженер Рылова В.В., квалификационный аттестат 18-15-406, реестровый номер 34408), 427950, УР, г. Камбарка, ул. Советская, 16 а; valentinowi@yandex.ru; сот. 8 951 196-34-84) выполняет кадастровые работы в отношении земельного участка с кадастровым номером 50:34:0010806:1268, расположенного по адресу: обл. Московская, р-н Коломенский, д. Зарудня.

Заказчиком кадастровых работ является Гроскрайц Н.А., зарегистрированный по адресу: г. Москва, ул. Жигулевская, д. 3А, к. 2, кв. 123, тел. 8 912 018-66-85.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границы состоится по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Сапожковых, 15, офис 11, тел. 8 951 196-34-84 «09» августа 2024 г. в 11 час. 00 мин.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: УР, г. Камбарка, ул. Советская, 16 а. Требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности и обоснованные возражения о местоположении границ земельных участков после ознакомления с проектом межевого плана принимаются с «10» июля 2024 г. по «09» августа 2024 г. по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Сапожковых, 15, офис 11. Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границы: кадастровый квартал 50:34:0010806; Московская область, р-н Коломенский, д. Зарудня. При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок (часть 12 статьи 39, часть 2 статьи 40 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»).

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Зотовым Михаилом Юрьевичем (ООО «Центргипрозем+», Московская область, г. Коломна, ул. Левшина, д. 19, офис 314, sgz_kolomna@mail.ru, т. 8(496)610-06-40, номер аттестата 62-13-377), выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границы и площади земельного участка с кадастровым номером 50:34:0050616:174. Адрес участка: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: обл. Московская, р-н Коломенский, с/о Биорковский, сад. тов. «Меркурий», уч. 48.

Заказчик работ: Галадий Екатерина Николаевна, г. Москва, кв-л Капотня 4-й, д. 1, кв. 196. Телефон: 8 999 990-36-99.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования границ участка состоится по адресу: Московская обл., г. Коломна, ул. Левшина, д. 19, офис 314, в 10-00 часов 10 августа 2024 г.

С проектом межевого плана можно ознакомиться по адресу: Коломна, ул. Левшина, д. 19, к. 314.

Возражения по проекту межевого плана принимаются с 10 июля 2024 г. по 10 августа 2024 г.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать границы: адрес участка: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: обл. Московская, р-н Коломенский, с/о Биорковский, сад. тов. «Меркурий», квартал 50:34:0050616, уч. 47 по северо-западной границе от земельного уч. с К№ 50:34:0050616:174; уч. 49 по юго-восточной границе от земельного уч. с К№ 50:34:0050616:174; уч. 44 по южной границе от земельного уч. с К№ 50:34:0050616:174; и земли общего пользования К№50:34:0000000:21386; адрес участка: Московская область, Коломенский р-н, СНТ «Меркурий»; правообладатель: садоводческое некоммерческое товарищество «Меркурий».

Объявление опубликовано в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2007 г. № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости». При проведении согласования местоположения границ при себе иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровым инженером Никоноровым Е.В. М.о., г. Озёры, пл. Коммунистическая, д. 4Б, оф. 7; e-nikonorov@mail.ru; 8 910 468-93-35; 77-11-73, в отношении земельных участков с К№50:36:0020401:90, расположенного М.о, Озерский р-н, вбл. д. Мощаницы, СНТ «Березка-1», уч.182, К№50:36:0020401:89, расположенного М.о, Озерский р-н, вбл. д. Мощаницы, СНТ «Березка-1», уч.183, К№50:36:0020401:102, расположенного М.о, Озерский р-н, вбл. д. Мощаницы, СНТ «Березка-1», уч.193, выполняются кадастровые работы по уточнению местоположения границ земельных участков. Заказчиком кадастровых работ является Кашеварова С.В.

Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится по адресу: М.о., г. Озёры, пл. Коммунистическая, д. 4Б, оф. 7, 09.08.2024 г. в 14:00.

С проектом межевого плана земельного участка можно ознакомиться по адресу: М.о., г. Озёры, пл. Коммунистическая, д. 4Б, оф. 7, тел.: 8 910 468-93-35.

Обоснованные возражения относительно местоположения границ, содержащихся в проекте межевого плана, и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 10.07.2024 г. по 09.08.2024 г. по адресу: М.о, г. Озёры, пл. Коммунистическая, д. 4Б, оф.7, 8 910 468-93-35.

Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ: председатель СНТ «Березка-1» Зимина Татьяна Ивановна, ЗУ К№50:36:0020401:113, расположенный: М.о, Озерский р-н, вбл. д. Мощаницы, СНТ «Березка-1».

При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы, подтверждающие права на соответствующий земельный участок.