

**Гарантия**

**«ГАРАНТИЯ»  
ДАРИТ  
РАДОСТЬ  
ОБЩЕНИЯ!**

Телефонный номер  
**В ПОДАРОК!**

Всем новым Абонентам «Гарантия»  
и новосёлам города Коломны

ул. Гагарина, д. 70  
☎ 619-27-00

WWW.GARANTIA.TV

## Пошли в рост



### ОБРАЗОВАНИЕ

29 сентября прошёл всероссийский марафон, в рамках которого сразу в нескольких регионах страны в онлайн-режиме были открыты центры образования цифрового и гуманитарного профилей «Точка роста».

**В** телемосте вместе с губернаторами, представителями сферы образования, школьниками принял участие и лично **министр просвещения России Сергей Кравцов**. На прямую связь вышли и коломенские школы. В этом году ещё три образовательных учреждения округа стали частью данного проекта. Центры «Точка роста» открылись в Пановской, Хорошовской и Черкизовской школах.

Марафон стал неким всероссийским открытым уроком, где и учителя, и школьники, и даже родители смогли увидеть, как проходят занятия в новых, оснащённых самым современным оборудованием кабинетах в разных уголках страны. На самом деле занятия здесь начались сразу же, как только учебный год вступил в свои права. Так как проект предусматривает создание центров «Точка роста» в школах, расположенных в сельской местности или в малых городах, то стать участником этой программы мечтают в каждом образовательном учреждении, тем более, если новые технологии уже успешно внедряются у соседей, и положительный результат этой работы очевиден. Напомним, год назад первые центры в Коломенском городском округе открылись в школах посёлков Сергиевский, Проводник и в селе

Непецино. Сегодня их уже шесть, и хочется надеяться, что и эта цифра не статична и будет со временем только расти. Всего же с 2019 года в 81 субъекте России было создано порядка 5000 центров «Точка роста», где школьники могут изучать технологию, информатику, основы безопасности жизнедеятельности на самом современном оборудовании. Также в переоборудованных кабинетах для учеников самых разных возрастов проходят разнообразные кружки в рамках внеурочной образовательной деятельности.

Так, в Пановской школе, которая в этом году стала площадкой для реализации проекта «Точка роста», под инновационные технологии в учебном процессе было отведено сразу три по-

Окончание на стр. 2.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- ▶ **День машиностроителя в Коломне давно стал народным.** В последнее воскресенье сентября в нашем муниципалитете, как и во всей стране, сотрудники отрасли отметили важный для себя праздник 2
- ▶ **Коломенские педагоги вышли в финал.** В Серпухове прошли два этапа региональных конкурсов профессионального мастерства 3
- ▶ **К вашему ребёнку придут специалисты.** В Коломне работает отделение социального обслуживания на дому детей-инвалидов и детей с ограниченными возможностями здоровья 4
- ▶ **К 75-летию Победы.** Л. С. Лебедянский – советский инженер-локомотивостроитель, под его руководством и при личном участии были созданы различные типы паровозов, тепловозов и газотурбовозов 5
- ▶ **ТВ-ПРОГРАММА с 5 по 11 октября**

**НТВ ХИТ**

**КОЛОМЕНСКИЕ  
НОВОСТИ  
НА КАНАЛЕ  
НТВ ХИТ**

**ВЫХОД - 19:00  
ПОВТОР - 07:00 и 11:00**

**12+**

**Гарантия**

**ТАРИФ  
Осень  
2020**

**100 Мбит  
сек.  
430 руб./мес.**

**+ СКИДКА! 230\* руб.  
мес.**

**г. Коломна, ул. Гагарина, д. 70  
619-27-00 | GARANTIA.TV**

\*При заключении дополнительного соглашения «Хорошо Вместе» сроком на 12 или на 24 месяца, абоненту предоставляется скидка по абонентской плате в размере 230 рублей ежемесячно на протяжении 6 месяцев. Подробности в абонентских отделах или на сайте www.garantia.tv. Срок действия акции с 01.09.2020 по 30.10.2020. Лицензии: № 153796 до 28.08.2022, № 136435 до 06.10.2020

## НОВОСТИ ГОРОДА

С 1 октября социальные выплаты и пособия будут перечисляться только на банковские карты платёжной системы «Мир». Поэтому до 1 числа жителям столичного региона, получающим федеральные пособия и выплаты на банковские карты, необходимо оформить карты национальной платёжной системы, либо открыть банковский счёт, не предусматривающий осуществление операций с использованием платёжных карт. Кстати, это требование не относится к жителям, получающим выплаты или пособия в почтовых отделениях или по сберегательным книжкам и вкладам. Среди получателей выплат на карту «Мир» – лица, подвергшиеся воздействию радиации, женщины, получающие пособие по беременности и родам, а также вставшие на учёт в ранние сроки беременности, безработные граждане. С полным перечнем можно ознакомиться на сайте управления соцзащиты.

Глава Коломенского городского округа Денис Лебедев встретился с жителями деревни Зарудня. Рассмотрены планы по благоустройству дворов, установке контейнеров, ремонту дорог и многоквартирных домов. В настоящее время в населённом пункте продолжается модернизация очистных сооружений – самых крупных в округе. На проведение работ по поручению губернатора Подмосковья Андрея Воробьёва из регионального бюджета было выделено 145 миллионов рублей. Реализацию этого масштабного проекта также обсудили с жителями.

В Коломне строят детский автогородок. Планы по его созданию появились у администрации округа ещё в прошлом году. Тогда же был разработан и утверждён проект. Сейчас же подрядчик ООО «Содействие» уже приступил к работам. По словам начальника отдела транспорта, дорожного хозяйства и контроля за сохранностью автомобильных дорог администрации округа Дмитрия Шаркова, идёт создание самого автогородка, ведётся благоустройство территории, прокладка дорожек, установка малых архитектурных форм. По проекту это будет город в миниатюре, с улицами, магазинами, различными павильонами и прочим наполнением. Кроме этого, будет закуплено оборудование для занятий: велосипеды, электромобили, просто велосипеды и самокаты, система дорожной инфраструктуры, включая знаки и светофоры. Всё это предназначено для различных форм обучения, в зависимости от возраста и целевых групп, которые будут здесь заниматься. Наступившая осень с её переменчивой погодой строительству автогородка не помеха. Для благоустроительных работ условия пока вполне благоприятные.

Студент колледжа «Коломна» Андрей Антипов стал победителем Всероссийского конкурса достижений талантливой молодёжи «Национальное достояние России». На оценку судейской комиссии он представил изделие «Куб в кубе в кубе», которое выточил сам из цельного куска металла за 30–40 минут. Очный тур смотра проходил 22 и 23 сентября в Москве в Центре креативных индустрий ARTPLAY. Его участниками стали 300 конкурсантов, в каждом направлении – от 25 до 30 человек. Коломнец стал обладателем серебряного знака отличия «Национальное достояние». Кроме того, учредители наградили благодарностями преподавателей и руководство колледжа за поддержку студента.

24 сентября в Коломне на здании Восточных электрических сетей ОАО «МОЭСК» была открыта памятная доска полному кавалеру ордена Славы I, II, III степени Алексею Вилкову. Долгие годы Алексей Яковлевич проработал в Мосэнерго. В церемонии открытия принимали участие родственники героя, сотрудники предприятия и поисковый отряд «Суворов».

С 3 октября Конькобежный центр «Коломна» возобновляет сезон массовых катаний по выходным дням. Правда, количество билетов ограничено. Посетителям необходимо соблюдать масочный режим (кроме нахождения на льду), соблюдать социальную дистанцию 1,5 метра и регулярно проводить дезинфекцию рук. Выход на лёд возможен только в своих коньках, так как услуга по предоставлению коньков в прокат приостановлена до снятия ограничений.

## Пошли в рост

Окончание. Начало на стр. 1.

мешения, где школьная жизнь теперь кипит по-новому. И здесь идут не только уроки технологии, информатики и ОБЖ, это абсолютно трансформирующееся пространство: сейчас здесь шахматная гостиная, где ребята под руководством опытного преподавателя изучают шахматные партии, а уже через час здесь осваивают азы робототехники или воплощают в жизнь собственный медиапродукт. Современные компьютеры, 3D-принтеры, квадрокоптеры, шлемы виртуальной реальности – всё это и многое другое позволяет посмотреть на систему образования под другим углом. Причём, заставляет это сделать не только учеников, но и педагогов, которые с удовольствием проходят курсы повышения квалификации, как в онлайн-, так и в офлайн-режимах.

После года работы таких центров стало очевидно, что «Точка роста» – не просто отремонтированные кабинеты, оснащённые современным оборудованием, это образовательная платформа для хорошего старта,



и примеров тому масса. Дети становятся участниками всевозможных конкурсов, победителями и призёрами всероссийских олимпиад, участвуют в фестивалях, создают собственными руками совершенно новые интересные проекты, и, главное, благодаря этому они становятся увереннее в себе, перед ними открываются новые перспективы, и это рождает желание двигаться вперёд.

Лидия Шевченко, заместитель директора Пановской школы, называет центры «Точка роста» прорывом в образовании, ведь они помогают детям выйти за рамки стандартов учебного плана и развивают в ребятах те навыки, без которых в современной жизни не обойтись. Тем более, если сегодняшняя школьница в будущем хочет стать не просто членом общества, а принести в это общество что-то новое, развивать его и расти самому.

Всероссийский марафон открытий «Точек роста» прошёл при высоком эмоциональном градусе. Безусловно, для тех, кто уже в проекте, он был положительным, для тех, кто пока наблюдает со стороны, – с некоторым оттенком грусти, ведь приобщиться к программе мечтает каждая школа. Будем надеяться, что мечты станут реальностью, а новые образовательные возможности придут ко всем детям, обучающимся в сельских учебных заведениях и в малых городах. Ведь каждый школьник имеет право на свою точку роста.

Виктория АГАФОНОВА.

## Флагман машиностроения

### ОДИН ДЕНЬ В ГОДУ

В последнее воскресенье сентября в России отмечается День машиностроителя. В Коломне этот профессиональный праздник всегда считался народным. Ведь здесь уже более 150 лет работает крупнейший машиностроительный завод. Практически в каждой семье есть те, кто посвятил многие годы своей жизни работе на Коломзаводе.

Традиционно в преддверии Дня машиностроителя на коломенском предприятии проводился день открытых дверей с праздничными торжествами и конкурсами. В этом году эта традиция, увы, прервалась, но будем надеяться, что всё вернётся на круги своя, как только эпидемиологическая ситуация стабилизируется. Однако для ряда специалистов, отмеченных министерскими, областными и городскими наградами, праздник всё же состоялся.

25 сентября в актовом зале инженерного корпуса Коломзавода собрались виновники торжества и почётные гости. **Генеральный директор АО «Коломенский завод» Дмитрий Мирный**, поздравляя коломзаводцев с праздником, отметил, что нашу жизнь трудно представить без современной техники, созданной гениями конструкторской мысли.

– Когда я вижу на станции пассажирский состав, который ведёт

наш ЭП2К, я испытываю особенную гордость, – поделился с присутствующими своим эмоциями Дмитрий Сергеевич. – Мы создаём технику, которая приводит Россию в движение. Коломзавод входит в перечень системообразующих предприятий России. Несмотря на временную остановку деятельности в период пандемии, мы продолжаем выполнять взятые нами обязательства. У нас идёт реализация программы перевооружения предприятия, уже заработали новые станки, внедрены новые технологические цепочки. Всё это направлено на улучшение качества и производительности труда, что послужит хорошим подспорьем к дальнейшему развитию предприятия.

Но всё же основным богатством Коломзавода был и остаётся коллектив. Заслуги коломенских машиностроителей неоднократно отмечались на самом высоком уровне. В этот раз почётной грамотой Министерства промышленности и

торговли РФ были награждены десять человек. Среди них **ведущий инженер отдела труда и техники безопасности Елена Гладун**. На Коломзаводе она работает с 1981 года. В её должностные обязанности входит расследование несчастных случаев, пожаров и прочих ЧП, которые могут произойти на рабочем месте.

– У нас очень дружный женский коллектив. Сейчас к нам приходят молодые кадры, которым мы передаём свой опыт, – рассказала Елена Александровна.

О том, что молодёжь с охотой идёт на производство, отметил и ещё один обладатель награды, правда, уже муниципального уровня, **Павел Косолапов**. Более 37 лет он отработал токарем в цехе М-6, ныне механический цех № 63.

– Сейчас я освоил ещё одну профессию – балансировщик. С большим желанием к нам идут молодые специалисты. Ребята с удовольствием берутся за работу, осваивая новые операции. Мы также ждём хорошие, умные станки, чтобы наша продукция была ещё более качественной, отвечающей всем мировым требованиям.

На торжественном вечере много говорилось об истории и современности Коломенского завода и его работниках. Особые слова благодарности были адресованы 12-ти коломзаводцам, которые в этом году были удостоены звания «Почётный ветеран труда Коломенского завода». Им были вручены муаровые ленты, нагрудные знаки и соответствующие удостоверения. Имена ветеранов занесены в Книгу Почёта, а фотографии размещены на Аллее Трудовой Славы. Кстати, ко Дню машиностроителя на предприятии была обновлена Доска почёта. На ней появились двадцать новых портретов – это сотрудники, ставшие лауреатами премии завода в связи с многолетней добросовестной работой.

Елена ТАРАСОВА.



# Под контролем

## ВИЗИТ

Начальник Главного управления государственного строительного надзора Московской области Артур Гарибян побывал в Коломне с рабочим визитом. Он посетил муниципальный центр управления регионом, а также проверил, как идёт строительство нескольких объектов в округе.

**В** муниципальный центр управления регионом ежедневно поступает большое количество информации. Здесь обрабатываются обращения жителей, поступающие из разных источников: с портала «Добродел», из профильных ведомств, социальных сетей. В ЦУРе жалобы обрабатываются и выявляются так называемые «красные точки». Как это работает, рассказал начальнику Главгосстройнадзора Подмосковья руководитель Коломенского муниципального ЦУРа Александр Себрёнов.

После обсуждения основных вопросов, волнующих жителей, Артур Гарибян совместно с заместителем главы округа по вопросам градостроительной деятельности, транспорта, дорожного хозяйства Людмилой



Мордовской посетил некоторые из тех самых проблемных точек. Первым пунктом объезда стала детская площадка на улице Октябрьской Революции во дворе дома № 297. Здесь в неисправном состоянии находились качели и спортивно-игровой комплекс. Качели уже починили, а комплекс обещали привести в порядок в течение месяца. Вторым пунктом объезда стала остановка на Окском проспекте. Стекланные элементы в ней были повреждены, и сейчас здесь ведутся работы по их замене.

– Мы для себя зафиксировали проблемную тематику, – рассказал Артур Гарибян, – так называемую «зелёную» тематику, где проблем в принципе не существует. Но самое главное было – понять, как обрабатываются обращения граждан в ЦУРе, как быстро на них реагируют. У нас было несколько обращений, связанных с наличием некоторых испорченных элементов детских площадок, были обращения, связанные с наличием не совсем корректных знаков дорожного движения и дорожной разметки. Мы посетили все эти места, убедились, что обращения граждан оперативно рассматриваются, и после рассмотрения происходит устранение нарушений.

**Акция!!!**

**ОКНА от 7700 руб.**

**НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ от 450 руб.**

г. Коломна, ул. Гагарина 17А, ТЦ «Звездный», 1 эт., оф. 19, вход с торца

**• ДВЕРИ • ЖАЛЮЗИ**

**• РЕМОНТ ОКОН**

(устранение продуваний, замена уплотнителя, регулировка, установка детских замков, замена порогов и подоконников)

antek-service.ru  
kof17@mail.ru  
8 (964) 532-00-98  
8 (916) 259-25-91  
8 (496) 623-15-02

Помимо проблемных точек, начальник Главгосстройнадзора побывал и на коломенских стройках. В первую очередь он посетил самую масштабную из них – жилой комплекс «Подлипки-город». Строительство нового квартала идёт полным ходом. Несколько из уже возведённых домов предназначены для переселения людей из аварийного жилищного фонда.

– У нас уже приобретены 202 квартиры для переселенцев, – пояснила Людмила Мордовская, – остальные люди получили выкуп за изымаемое жильё. На сегодняшний день мы приняли у застройщика 73 квартиры. Застройщик у нас – «РК-Газсетьсервис», наша коломенская компания. Сейчас готовим документы для передачи собственникам. Дома, в которых располагается ещё 129 квартир, будут введены в эксплуатацию в этом году, и квартиры тоже будут переданы собственникам-переселенцам, соответственно, в этом году.

Завершился объезд в Запрудском парке. Здесь сейчас заканчивается

укладка тротуарной плитки, готовится основание под детскую площадку, завезён грунт, установлено большинство лавочек, а также опоры для освещения и ротонды. Конечно, открытия парка коломенцы ждали ещё ко Дню города, но, к сожалению, подрядная организация не успела выполнить все необходимые для этого события работы. Согласно контракту, срок завершения благоустроительных работ в парке 18 октября. Надеюсь, что к этому дню новая зона отдыха всё-таки распахнёт свои ворота для местных жителей и гостей города.

– Попытаюсь посетить Коломну ещё и тогда, когда парк будет полностью готов, – добавил начальник Главгосстройнадзора. – На сегодняшний день его готовность около 80%, может даже чуть больше. Парк нужен, парк ждут люди. Я уже был там, когда только начинали его строить, и сегодня вижу, что объект находится на завершающей стадии строительства. Будем ждать.

Дарья ПОКРОВСКАЯ.

# «Нужно любить то, что ты делаешь...»

## ПРИЗВАНИЕ

С 14 по 18 сентября в Серпухове прошли первые два этапа ежегодных региональных конкурсов профессионального мастерства «Воспитатель года Подмосковья – 2020» и «Учитель года Подмосковья – 2020». В число финалистов вошли и коломенские педагоги: воспитатель детского сада № 19 «Светлячок» Валентина Елизарова и учитель школы № 18 Юлия Фролова. Нам удалось побеседовать с одной из них.

**У**же четыре года работает учителем иностранного языка Юлия Игоревна Фролова в школе № 18. В прошлом году она стала обладателем звания «Учитель года» в Коломне, а в этом году уже на региональном этапе конкурса профессио-

нального мастерства попала в пятёрку финалистов. Окончила бакалавриат в Рязанском университете имени Есенина, магистратуру – в ГСГУ. Помимо основной работы, занимается и научной деятельностью, трудится над диссертацией по теме «Противительность в русском и английском языках». Примечательно, что изначально Юлия хотела стать лингвистом-переводчиком, но от судьбы, как говорится, не уйдёшь, призвание учителя дало о себе знать.

– Как Вы пришли в профессию? Почему решили связать свою жизнь именно с педагогикой? – не могли не поинтересоваться мы.

– В профессию я пришла случайно, учителем я не планировала быть никогда, но в институте пошла на педагогическую практику, начала общаться с детьми и внезапно поняла, что это моё. Когда я вижу, что дети добиваются результатов, это мотивирует меня входить каждый день в класс, – поделилась наша собеседница.

Юлия Игоревна Фролова преподаёт

сразу три предмета: английский, немецкий и китайский языки. Последний она сама изучала непосредственно в Китае в Тяньзинском университете. Китайский выбрала, так как язык необычный и довольно перспективный сегодня. Именно пример урока китайского языка стал важной составляющей победы Юлии в муниципальном конкурсе «Учитель года 2019».

В школе № 18 есть как обычные классы, так и классы коррекции и отдельные классы детей с аутизмом. Такие особенности работы требуют высоких профессиональных и личностных качеств. Молодой учитель не пасует перед подобными задачами, а наоборот, отмечает, что работать с такими детьми даже интереснее и проще.

– Юлия, наверное, сложно работать с детьми, у которых есть особенности здоровья и развития? Было ли страшно?

– Специфика работы с детьми из класса коррекции заключается в том, что ты должен демонстрировать большую доброту и расположенность. Эти дети итак имеют барьер в коммуникации, а их специфика делает ребят ещё более уязвимыми. И, конечно, объяснение строится под другим ключом, то есть мы это делаем более тщательно и аккуратно. С ними иногда работать проще, чем с детьми из класса нормы, потому что они готовы прорабатывать материал до тех пор, пока это не получится, они очень отзывчивы, целенаправленные, искренни.

– Как Вы считаете, каждый ли может стать учителем?

– Учитель – это призвание, потому что нужно почувствовать внутри себя расположенность к этому труду, формально, для галочки тут работать невозможно. Нужно любить то, что ты делаешь.

Из пятидесяти участников в финал областного конкурса «Учитель года Подмосковья – 2020» прошли пять сильнейших педагогов из разных городов Московской области. Юлия Фролова представляет Коломенский городской округ, и она уже в пятёрке лучших. Её ждёт упорная борьба за признание высокого уровня мастерства. Поделилась педагог и впечатлениями от первых двух этапов областного конкурса.

– Что касается выступлений, они были в том же формате, что и на городском конкурсе, сложность только в количестве участников и их профессионализме. Конечно же, я соревновалась с профессионалами, и они были намного старше меня, опытнее, и тем не менее мне удалось поучиться у них и таким образом выйти в финал.

– Что нового Вы почерпнули для себя, пройдя первые два тура конкурса?

– Методические идеи, когда мы разрабатывали уроки, готовили их в ночь перед выступлением, была возможность посмотреть, как это делают твои коллеги, посмотреть, как люди могут мыслить, как ту или иную ситуацию можно обыграть с точки зрения педагогики.

– Чего ждёте от финала? Надеетесь на победу?

– Жду напряжённой борьбы, но, конечно же, каждый хочет победить, а иначе нет смысла участвовать в конкурсе, каждый должен захотеть занять достойное место.

Результаты областного конкурса профессионального мастерства «Учитель года Подмосковья – 2020» будут известны 5 октября. В день профессионального праздника, в День учителя, пройдёт и церемония награждения победителей, они получат приз в размере полумиллиона рублей, а лауреаты – по сто тысяч рублей.

Анастасия ПОЛЕТАЕВА.



# А можно и на дому

## РЕАБИЛИТАЦИЯ

В последние годы в России всё больше внимания стали уделять людям с ограниченными физическими возможностями. Для них разрабатываются всевозможные меры поддержки, программы реабилитации и интеграции в общество. Но для того чтобы ими воспользоваться, нужно, в первую очередь, посетить специализированное учреждение, а такая возможность, увы, есть не у каждого. Получить ряд услуг можно и на дому.

С начала этого года на базе Комплексного центра социального обслуживания «Коломенский» начало работать новое отделение социального обслуживания на дому детей-инвалидов и детей с ограниченными возможностями здоровья. По словам заместителя директора по реабилитационной работе центра КЦСОиР «Коломенский» Анны Миловановой, необходимость возникла в связи с тем, что на территории Коломенского городского округа проживают дети, которые в силу своих физических возможностей не могут посещать дет-

ские дошкольные и образовательные учреждения и реабилитационные центры, им физически тяжело выходить из дома. На основании этого и было создано отделение профильных специалистов, которые занимаются реабилитацией такой категории детей. За время функционирования отделения восстановительные процедуры уже прошли порядка 30 детей. Примечательно, что работа не останавливалась и в период пандемии. Правда, занятия были организованы в дистанционном режиме. Сразу после снятия ограничений рабочий процесс вошёл в привычное русло.



Занятия с детьми проводят несколько специалистов: психолог, реабилитолог, логопед, инструктор ЛФК и массажист. Сначала ребята с опаской относятся к визитам незнакомых людей, но спустя несколько недель они уже с нетерпением ждут новой встречи.

Сложно выделить самое полезное и нужное направление, ведь когда занятия ведутся комплексно, это позволяет наиболее оптимально построить восстановительную работу. Но всё же массаж здесь занимает особое место.

Вполне очевидно, что универсального комплекса для всех детей не бывает. Понятно, что здоровый ребёнок вырастет и без массажа. С другой стороны, если развивающийся организм будет получать посильные нагрузки, он будет иметь более развитые мышцы, крепкие кости, тренированную сердечно-сосудистую и хорошо уравновешенную нервную системы. У ребёнка раньше настроится и отрегулируется функция пищеварения. Поэтому грамотный массаж и гимнастика никому не помешают. Но особенно массаж полезен детям, которым врач-педиатр, невролог или ортопед поставил сложный диагноз. Ведь при многих проблемах в раннем возрасте он способен помочь нередко даже лучше, чем лекарства. **Медицинский брат по массажу отделения социального обслуживания на дому Артём Чесноков** работает с детьми с тяжёлыми формами заболевания. Данная процедура для таких малышей очень специфическая и часто некомфортная. В этих случаях основная задача специалиста – подобрать особый путь к ребёнку, дать ему возможность поверить в пользу массажа. Ведь организм малыша «закрывается» от любого агрессивного воздействия, неуважительного вторжения, что вполне естественно и плохо, когда это не так. Если организм не защищается, значит, он уже сломлен. Лишь нежное, точечное воздействие грамотного массажа может принести пользу.

Специалистом для каждого ребёнка разрабатывается индивидуальная программа. В зависимости от применяемой техники и приёмов она может оказывать как тонизирующее, так и расслабляющее действие.

Также специалист проводит консультации с родителями по обучению основным приёмам массажа, которые они могут делать дома самостоятельно без ущерба для здоровья ребёнка в промежутках между курсами.

Практически все родители отмечают, что динамика после цикла, который длится три месяца, всегда положительная. За год ребёнок может пройти два таких курса. По словам Марины Котовской – мамы девочки, проходящей процедуры, отношение к ней очень хорошее:

– Дочь ждёт гостей, встречает. Если ребёнок особенный, если есть какие-то вопросы, проблемы, то они должны решаться, и специалисты нам в этом очень хорошо помогают.

Как заметила Анна Милованова, для прохождения реабилитации в данном отделении нужно оформить индивидуальную программу получателя социальных услуг, причём именно в отделении реабилитации на дому. Для этого необходимо обратиться в Управление социальной защиты Коломенского городского округа.

– Или можно обратиться к заведующей данным отделением, она с удовольствием поможет с оформлением пакета документов. Но в любом случае должно быть направление от лечащего врача: педиатра, ортопеда или невролога о том, что ребёнок нуждается именно в массаже, ЛФК, занятиях с профильными специалистами.

Для каждого подопечного составляется индивидуальный график, к каждому ищется свой подход, чтобы занятия со специалистами приносили малышу максимум пользы.

Елена ТАРАСОВА.

# Археологи нашли подземный ход

## ИНТЕРЕСНО

В августе специалисты Коломенского археологического центра трудились в соседнем Ступинском районе, где было обнаружено поселение времён Хазарского каганата, X–XI вв. А в сентябре началась работа на строительном объекте в черте города – на улице Гражданской, на территории Старой Коломны. Эта часть города считается охранной зоной, а потому любые строительные работы предполагают обязательный археологический надзор. На этом участке нет древних объектов и каких-то особенных строений. В 50-е годы прошлого столетия здесь находилась котельная довольно интересной конструкции, с чугунным котлом, крышка от которого уже давно стала музейным экспонатом.

Тем не менее работа оказалась интересной и принесла немало открытий. Сейчас здесь роют котлован, и археологи следят, чтобы строительная техника не повредила какой-нибудь ценный объект, если та-

ковой обнаружится. Когда закончится работа экскаваторов, сотрудники Археологического центра спустятся, чтобы исследовать котлован более детально: посмотреть дно, археологические слои – на выровненных стенах они обычно хо-



рошо видны. Но уже сейчас обнаружено немало интересного. Улица Гражданская – это окраина средневековой Коломны, интенсивнее всего её освоение происходило в XIX веке. Здесь был обнаружен подземный ход, связывающий несколько зданий между собой. В отличие от мифических подземных ходов из кремля в Бобринев монастырь, о которых ходит немало легенд, этот существовал в действительности, и по нему можно было переходить под землёй из одного здания в другое. Этот проход под землёй высотой в человеческий рост был хорошо оборудован: имел электрическое освещение, двери, хотя его назначение – просто теплотрасса, где человек мог при необходимости обслуживать и ремонтировать трубы. Современные теплотрассы так не делают – их чаще просто закапывают в землю.

Кроме того, на месте строительства обнаружены интересные предметы, принадлежащие к разным эпохам: монеты XVIII–XIX веков, черепки глиняной посуды, характерной для XVIII века,

ещё несколько предметов, чьё назначение пока неизвестно: например, нечто металлическое, похожее больше всего на навершие знамени. Если его почистить, выпрямить, то, возможно, станет понятно, что это такое. Был обнаружен также предмет середины прошлого века, но экзотический для наших мест – железная немецкая каска. В Коломне не было боёв, немцы сюда не заходили, поэтому попала она сюда, считает директор Коломенского археологического центра Александр Сыроватко, скорее всего, из Вторчермета, где в послевоенные годы собирали металл на переплавку. Но этот эпизод красноречиво говорит о том времени, своеобразное «эхо войны». Возможно, каску просто утащили мальчишки и потеряли или выбросили где-нибудь здесь.

После завершения рытья котлована строители выравнивают стенки и начнётся настоящая работа археологов. Так что мы ждём новых открытий и интересных артефактов.

Владислава СОЛОВЬЁВА.



# Легендарный дедушка

Коломенский завод наряду с предприятиями, входящими в состав Союза машиностроителей России, принимает участие в Международном проекте «Инженеры Победы». Он приурочен к 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Цель акции – собрать исторические документы, посвящённые личному трудовому подвигу советских инженеров и самоотверженному труду коллективов предприятий, ковавших Победу в тылу.



С мая 1939 года по ноябрь 1941-го – главный конструктор по локомотивостроению Коломенского завода, а с ноября 1941-го по февраль 1942 года – главный конструктор Завода № 38 Наркомата танковой промышленности СССР (Коломенский завод в эвакуации в городе Кирове), с февраля 1942-го по июнь 1963 года – бессменный главный конструктор Коломенского завода.

Стоит отметить, что когда началась Великая Отечественная война, Л. С. Лебедянский был одним из инициаторов и активных создателей бронепоезда.

**В** октябре 1941 года Л. С. Лебедянский выехал вместе с коллективом завода в эвакуацию в Киров. В сложных условиях налаживалось производство необходимой фронту продукции. Как вспоминали очевидцы, Лев Сергеевич требовал, чтобы рабочие чертили локомотивов,

За разработку нового грузового паровоза инженеры Л. С. Лебедянский, Г. А. Жилин, В. К. Чистов, Д. В. Львов, В. Д. Уткин и В. Д. Дьяков были удостоены в 1947 году звания лауреатов Сталинской премии.

**Т**ак уж сложилось, что сейчас на Коломенском заводе трудится внук Льва Сергеевича – Роман Ковалёв. От легендарного деда ему и его брату Алексею передана тяга к точным наукам, к технике, но вот конструирование, по словам Романа Борисовича, совсем не его стезя.

– Мне больше нравится видеть и ощущать плоды своего труда, – заметил Р. Ковалёв. – Я работаю слесарем-электромонтажником лаборатории КИПиА. Список обязанностей очень обширный. Если кратко, мы устанавливаем оборудование, которое позволяет следить за работой дизелей, чтобы испытатели на

аж слёзы на глаза навернулись: «Ну как генерал – директор тяги будет ходить в грязной дублёнке?». Меня это так впечатлило. То есть человек не боялся физического труда, не боялся грязи, хотя генерал...

Но только работой жизнь человека не ограничивается. По словам Романа Борисовича, дедушка был хорошим семьянином, строгим, но справедливым и нежно любящим свою супругу и детей.

– Моя мама, Татьяна Львовна, рассказывала, что он как-то позвонил с работы и сказал: «Собирай своих подружек. На улице тепло, поедем на речку купаться». Несмотря на занятость на работе, дедушка старался выкраивать время, чтобы провести его с дорогими сердцу людьми.

Как мы уже говорили, наследие дедушки – любовь к технике, переданное ему двум внукам, а вот детей Романа заинтересовали несколько иные направления.

– Дочь сейчас учится на медработника, она пошла по стопам своей мамы, моей супруги. Сфера деятельности сына также никак не связана с техникой, а вот племянника – сына Алексея – в какой-то мере можно назвать продолжателем дела прадеда. Он окончил Бауманку, сейчас работает в НПО «Энергия» и занимается ракетостроением.

После смерти Льва Сергеевича руководство Коломны и Коломенского завода достойным образом увековечили имя заслуженного горожанина. 15 мая 1982 года на фасаде дома № 330 по улице Октябрьской Революции был установлен барельеф с изображением Лебедянского. А 28 октября 1998 года на здании заводоуправления Коломенского завода была открыта мемориальная доска Льву Сергеевичу. Помимо этого, чтобы увековечить заслуги и вклад Л. Лебедянского в развитие отечественного локомотивостроения, в Коломне в 80-х годах прошлого столетия его именем был назван бульвар, который ведёт на Коломзавод. Там же в 1989 году был

**О** работе Коломенского завода в годы Великой Отечественной войны наша газета уже писала, но предприятие – это, прежде всего, люди. Многие коломзаводцы ушли на фронт, многие остались, чтобы обеспечивать защитников всем необходимым: боеприпасами, техникой, продовольствием.

Имя советского конструктора Льва Лебедянского известно в России всем, кто, так или иначе связан с историей развития железнодорожного транспорта в стране. Некоторые паровозы серии «Л» и сейчас водят ретропоезда, а в ряде городов установлены памятники «Лебедянке», как любовно называют железнодорожники проверенный временем паровоз.

Для Коломны имя гениального конструктора, посвятившего свою жизнь Коломенскому заводу, свято и дорого. Свою судьбу с Коломзаводом Лебедянский связал ещё в феврале 1922 года. Тогда 23-летний выпускник механического факультета Петроградского политехнического института приехал в Коломну на паровозостроительный завод. Молодого специалиста назначили инженером-конструктором паровозного бюро. С апреля 1927-го по апрель 1929 года он работал помощником начальника паровозосборочного цеха. А в мае 1929-го был назначен заместителем заведующего паровозным бюро. С 1928-го по 1929 год параллельно с работой он преподавал высшую математику и сопроотивление материалов в вечернем рабочем техникуме при Коломзаводе (позже Коломенский политехнический колледж, а сейчас Колледж «Коломна»). С 1928-го по 1930 год руководил дипломным проектированием в МИИТе. С 1932-го по 1936 год был преподавателем промышленности при защите дипломных проектов в МВТУ имени Н. Э. Баумана и руководителем дипломного проектирования на Коломенском заводе.

**С** основанием в 1930 году Центрального локомотивно-проектного бюро (ЦЛПБ) Лев Лебедянский был назначен начальником паровозного сектора, затем работал заместителем и главным инженером Локомотивопроекта. В 1935 году после реформирования ЦЛПБ Лев Сергеевич был назначен заместителем главного конструктора по локомотивостроению.

г. Коломна, Московская область, Коломенский паровозостроительный завод им. П. П. Кузнецова	
<b>СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР</b>	
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 59 от 14 января 1947 г. Москва, Кремль	
Об утверждении магистрального товарного паровоза типа 1-5-0, производимого Коломенского паровозостроительного завода имени П. П. Кузнецова.	
Совет Министров Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:	
1. Объявить Министра транспортного машиностроения <b>Г. Машилова</b> , директора Коломенского паровозостроительного завода <b>С. Яковлева</b> и главного конструктора <b>Л. Лебедянского</b> в течение 3-х месяцев снизить существующий сдельный вес паровоза 1-5-0 на 3 тонны против фактического сдельного веса в 94 тонны и обеспечить, начиная с 1 апреля 1947 года выпуск паровозов 1-5-0 со сдельным весом в 91 тонну.	
Снижение сдельного веса произвели в следующие сроки:	
к 1 февраля 1947 года	на 0,5 тонны
к 1 марта 1947 года	на 1,0 "
к 1 апреля 1947 года	на 1,5 "
2. Утвердить для серийного производства представлений Министрства транспортного машиностроения и Министерством путей сообщения магистральный паровоз с колесной формулой 1-5-0 конструкции инженера <b>Л. Лебедянского</b> со следующей технической характеристикой:	
Колесная формула	1-5-0
Общий вес паровоза в рабочем состоянии	100 тонны
Сдельный вес паровоза	91 тонна
Сила тяги паровоза	10,2 тонны
Конструктивная скорость	80 км. в час
Мощность паровоза	2100-2200 л.с. сил
3. Газетнику Министерству транспортного машиностроения организовать серийное производство паровозов 1-5-0 конструкции <b>Л. Лебедянского</b> на Коломенском паровозостроительном заводе имени <b>П. П. Кузнецова</b> .	
4. Присвоить новому паровозу серии «Л».	
Председатель Совета Министров Союза ССР	<b>И. Сталин</b>
Управляющий Совета Министров СССР	<b>Я. Чадаев</b>
1-55-п.	

над которыми работал коллектив завода в мирное время, были сохранены.

– Ничего не уничтожать, всё пригодится, – говорил он.

В Кирове Лев Сергеевич пробыл недолго, уже спустя несколько месяцев он с группой конструкторов вернулся в Коломну и приступил к работе по созданию паровоза. Он был одним из руководителей работы по восстановлению Коломенского завода, выпуску оборонной продукции, разработке оборудования для чёрной металлургии, проектированию и постройке паровозов серии «Э». Тяжёлые военные годы требовали максимальной отдачи от всех: и тех, кто воевал, и тех, кто ковал победу в тылу. И в 1944–1945 годах конструкторами Коломзавода был разработан новый локомотив. Первые два образца паровоза прошли испытания в начале 1946 года. В 1947 году он пошёл в серийное производство. Первоначально этой серии паровозов была присвоена серия ПЗ2 («Победа»), однако своим Постановлением Совет министров СССР от 14 января утвердил к серийному производству паровоз заводской тип 32 и присвоил ему серию «Л» по имени главного конструктора Лебедянского. Сам Лев Сергеевич считал присвоение созданному под его руководством паровозу серии «Л» самой большой своей наградой.

стенде видели, что происходит. Также мы выполняем самые разные замеры.

На Коломенский завод Роман пришёл три года назад. Сразу после окончания школы № 9 он поступил в Коломенский политех, который тогда назывался КФ МГОУ. Происходило всё это в 90-е годы, поэтому так сложилось, что институт Роман Борисович не окончил – пришлось уйти после третьего курса, чтобы устроиться на работу. За эти годы Р. Ковалёв сменил несколько специальностей, пока судьба не привела его на предприятие, где некогда его дед создавал поистине уникальные локомотивы.

Сам Роман деда не застал в живых, но в семье много о нём рассказывают.

– Он был человеком, который работал для города, для Родины. В детстве мне бабушка рассказывала такой случай. Кажется, это было в 43-м году. Времена были тяжёлые, голодные. У неё трое детей, а деду надо было ехать в Москву на встречу с министром. Она на последние сэкономленные деньги купила деду новую красивую дублёнку. И так уж получилось, что он поехал в ней на обкатку паровоза. Дед не мог просто так сидеть рядом с машинистом и наблюдать. Когда что-то не получилось, он схватил ключи, подкрутил, исправил, дублёнка, конечно же, пострадала. Когда пришёл домой, бабушка рассказывала, что у неё



установлен на пьедестал паровоз под номером Л-0012. На торцевой стороне монумента прикреплен памятная доска, благодаря которой прохожие могут узнать, что это гужовый паровоз серии «Л» мощностью 2200 л.с., построенный на Коломзаводе в 1946 году. Главный конструктор – Л. С. Лебедянский.

Елена ТАРАСОВА.

# АО «Транснефть – Диаскан» – территория больших возможностей

Для студентов старших курсов вузов и учреждений среднего профессионального образования вопрос будущего трудоустройства сейчас как никогда актуален. Выпускной год, когда проходит преддипломная практика, – хороший шанс сразу после получения диплома начать работать по специальности.

Для студентов технических профессий в плане получения и накопления опыта идеальный вариант – работа на крупном промышленном предприятии.

Совсем рядом, в соседнем округе Луховицы, уже почти 30 лет успешно ведёт свою деятельность АО «Транснефть – Диаскан». Основанное 23 апреля 1991 года предприятие в будущем году отметит очередную юбилей. Первое слово в названии организации свидетельствует о том, что она является дочерним предприятием ПАО «Транснефть» – крупнейшей трубопроводной компании в мире, а во втором сочетаются сразу два понятия: «диагностика» и «сканирование», поэтому и «Диаскан». Организация имеет два филиала – в Самаре и Уфе, а также два представительства – в Казахстане и Беларуси.

Компания работает сразу в нескольких направлениях. Во-первых, это диагностика и оценка технического состояния нефте- и нефтепродуктопроводов, технологических трубопроводов и резервуаров, механо-технологического и дополнительного оборудования. Второе важное направление – проектирование и изготовление средств очистки (скребков) и внутритрубных инспекционных приборов (дефектоскопов), предназначенных для диагностики трубопроводов. Кроме того, активно развивается собственное производство деталей и запчастей для дефектоскопов, композитных материалов для ремонта нефте- и нефтепродуктопроводов.

Ежегодно специалисты «Транснефть – Диаскан» диагностируют в среднем 60 тысяч км трубопроводов, а также порядка 400 резервуаров. Успешная и слаженная работа помогла организации значительно расширить границы своей деятельности. АО «Транснефть – Диаскан» занимается диагностической работой не только в пределах России, но и на территории Казахстана, Беларуси, Латвии, Чехии, Словакии, Мексики, Кувейта, Бразилии, ОАЭ, Малайзии. Безусловно, предприятию есть чем гордиться. А главный залог такого успеха – это, несомненно, высокопрофессиональный коллектив.

На сегодняшний день в АО «Транснефть – Диаскан» трудятся порядка двух тысяч человек. Больше половины – это жители городского округа Луховицы (52%), оставшиеся места делят между собой коломенцы (36%) и рязанцы (12%).

Среди жителей нашего региона сложился стереотип, что

стать частью этой профессиональной команды, работающей в столь перспективной отрасли, довольно сложно. В АО «Транснефть – Диаскан» утверждают, что стать работником предприятия не сложнее, чем любой другой организации. Существует только единственное и общепринятое условие: должны совпасть потребность предприятия в работнике конкретной специальности и соответствие кандидата всем необходимым требованиям. Здесь всегда рады и молодым специалистам. Более того, по словам начальника отдела кадров Владимира Резчикова, приток



Александр Жорниченко. Молодой специалист АО «Транснефть – Диаскан».

молодёжи необходим: вчерашние выпускники вузов не только приобретают опыт сами, но и привносят в профессию современные тенденции. Кстати, в рамках кампании по привлечению молодых специалистов предприятие заключило договор о сотрудничестве с Коломенским институтом (филиалом) Московского политехнического университета о возможности прохождения производственной практики студентами вуза. Аналогичная работа ведётся сейчас и с Рязанским государственным радиотехническим университетом им. В. Ф. Уткина, соглашение с которым готовится к подписанию.

Молодой специалист Александр Жорниченко работает в АО «Транснефть – Диаскан» уже больше года в должности инженера отдела обработки информации – расшифровывает данные, полученные внутритрубными приборами в результате диагностики. Когда он пришёл на предприятие, в его багаже было профильное нефтехимическое образование и опыт работы на нефтезаводе в качестве оператора технологической установки, но в какой-то момент молодой специалист решил изменить, как модно се-



годня говорить, «формат» своей профессиональной деятельности. И, работая в «Диаскане», ни разу не пожалел о сделанном выборе, посвятив себя неординарной профессии. По его мнению, на предприятии перед ним открыты огромные возможности. Он знает, к чему стремиться, и уверен, что непременно добьётся своей цели и реализует свой потенциал.

Кстати, для раскрытия профессионального потенциала сотрудников в компании созданы все условия. Согласно отраслевым регламентам, специалисты могут каждые пять лет повышать квалификацию за счёт средств организации. Кроме того, в случае получения высшего профессионального образования для сотрудников «Транснефть – Диаскан» также предусмотрена возможность компенсации стоимости обучения, причём не только для них самих, но и для их детей.

Создан и успешно реализуется на предприятии институт наставничества. С момента трудоустройства за работником закрепляется высококвалифицированный наставник, который помогает быстрее освоить нюансы профессии. Одним из таких наставников является опытный сотрудник АО «Транснефть – Диаскан», обладатель звания «Почётный нефтяник» Виталий Кондратьев, который работает здесь буквально со дня основания, с 1991 года. Пришёл на работу сразу после института, за плечами были техникум и служба в армии. Тогда организация называлась «Центр технической диагностики». Виталий Владимирович вспоминает своё обучение в Англии ещё на заре существования «Диаскана», куда был направлен изучать диагностические приборы (на тот момент в России такого опыта практически не было), но ещё больше – длительные командировки. Говорит, что объехал всю Россию с запада на восток и с юга на север. С начала 2000-х годов на предприятии оборудование для диагностики стали проектировать и изготавливать самостоятельно. Каждый новый изобретённый прибор выводил диагностику трубопроводов на новый уро-

вень, повышался и профессиональный уровень сотрудников. По словам Виталия Кондратьева, не было ничего более захватывающего, чем осваивать ещё не изведанные технологии.

Виталий Владимирович работает ведущим инженером службы внутритрубной диагностики, курирует Уфимский филиал АО «Транснефть – Диаскан», обеспечивая взаимодействие между центральной базой и Уфой по всем вопросам, от диагностики (например, приём с трассы отработавших профиломеров на ремонт и калибровку) до финансово-экономической деятельности (ведение договорной работы, бухгалтерская документация и т. д.). На предприятии трудится и его сын, продолжая семейную династию.

– Если бы можно было вернуться на 30 лет назад, я бы всё равно выбрал именно этот путь, ничего бы не изменил, – говорит Виталий Кондратьев.



В. В. Кондратьев справа. Осмотр скребка-калибра на ЛПДС «Мозырь» после пропуска по нефтепроводу Речица – Мозырь (Беларусь). Сентябрь 1991 г.

– Благодаря своей работе я посмотрел всю страну, побывал в самых разных городах, интересных местах, был и на Урале, и в Заполярье. И главное, что работа не монотонная, мир вокруг совершенствуется – и ты совершенствуешься вместе с ним, прогресс не стоит на месте, и ты идёшь за ним следом, стараясь ничего не упустить.

Кстати, техник отделения диагностики – позиция, на которой Виталий Владимирович проработал долгое время и которая дала ему возможность объездить всю Россию и не только, сейчас есть в перечне открытых вакансий в АО «Транснефть – Диаскан».

Также в настоящее время предприятию требуются профессиональные водители для перевозки диагностического оборудования, инженер-программист и инженер отдела материально-технического снабжения. Своим работникам, кроме традиционно достойной и стабильной зарплаты, компания «Транснефть» и её дочерние общества предоставляют солидный социальный пакет. В него входят дополнительное медицинское страхование, частичная компенсация оплаты путёвок в санатории и в детские оздоровительные лагеря, премии к праздникам и юбилеям предприятия, доплата к отпуску и «тринадцатая зарплата». На предприятии есть своя столовая, до места работы сотрудники из Коломны, Луховиц и Рязани добираются корпоративным транспортом. Предусмотрена для сотрудников и компенсация за посещение спортивных

учреждений – бассейнов, фитнес-клубов и т.д.

Любая компания заинтересована в профессиональных, ответственных сотрудниках, АО «Транснефть – Диаскан» – не исключение. Предприятие всегда готово к диалогу с потенциальными работниками, оставаясь территорией больших возможностей как для уже состоявшихся в профессии людей, так и для молодых специалистов.

Фото – АО «Транснефть – Диаскан». Текст – Виктория АГАФОНОВА.

[www.diascan.transneft.ru](http://www.diascan.transneft.ru).

Печатается на правах рекламы.















Table with TV channels and program listings. Columns include channel logos (e.g., 1, 5, НТВ, РТР, Россия К, Матч!, ТВУ, Star, Мир, 3, Домашний, CTC, ТНТ, Футбол 1, ОХИТ) and program titles/descriptions.

Реклама



АО «ВОСКРЕСЕНСКИЙ ДСК» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

- слесарь-ремонтник
• отделочник железобетонных изделий
• транспортёрщик подземной галереи
• сварщик арматурных сеток и каркасов
• формовщик изделий, конструкций и строительных материалов
• машинист крана (крановщик)
• стропальщик
• плотник
• электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования
• контролёр строительных изделий и материалов
• мастер цеха
• энергетик цеха
• инженер-технолог
• инженер-энергетик

Оформление в соответствии с ТК РФ
По вопросам трудоустройства обращаться по адресу:
МО, г. Воскресенск, ул. Московская, 41

www.vdsk.ru
Отдел кадров:
8 (496) 44-96-984
доб. 204, 205, 207

ЦЕНТР РИТУАЛЬНЫХ УСЛУГ «КОНТУР»

ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ПОГРЕБЕНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН С 1992 г.

В СООТВЕТСТВИИ С ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

НАША ОРГАНИЗАЦИЯ НЕ НАВЯЗЫВАЕТ ДОРОГИЕ И НЕНУЖНЫЕ УСЛУГИ, МЫ НЕ ПОКУПАЕМ ИНФОРМАЦИЮ И НЕ ПРИХОДИМ К ВАМ БЕЗ ПРИГЛАШЕНИЯ

- ОРГАНИЗАЦИЯ ПОХОРОН ГРОБЫ, ВЕНКИ И ДРУГИЕ РИТУАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КОПКА МОГИЛЫ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ КАТАФАЛКА

- НАШ ПРИНЦИП: ЧЕСТНОЕ И ДОСТОЙНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЛЮДЯМ, НАША ЗАДАЧА: ГРАМОТНО ОРГАНИЗОВАТЬ ПОХОРОНЫ ПО МИНИМАЛЬНЫМ ЦЕНАМ

+7 (915) 22-116-88 круглосуточно
+7 (916) 474-11-98 08:00 - 18:00

www.ритуалколмна.рф
kolomnajg2017@yandex.ru

г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 34

**УСЛУГИ. РЕМОНТ**

**Электромонтажные работы** любой сложности в квартире, доме, офисе. Тёплые полы, подключение к ЛЭП. Тел. 8 916 712-34-57.

**Электрик с опытом работы.** Выезд и консультация по городу бесплатно. Тел. 8 916 575-20-17 Андрей Анатольевич.

**Сантехника.** Установка водяных счётчиков, раковин, унитазов. Замена труб, смесителей. **Электрика.** Замена розеток, выключателей, автоматов защиты. Установка счётчиков. Недорого. Выезд на дом и консультация бесплатно. Тел. 8 916 464-17-62 Александр Николаевич.

**УСЛУГИ. ТЕХНИКА**

**Экспресс-ремонт** холодильников, стиральных, посудомоечных машин. Тел. 8 903 181-10-77.

**УСЛУГИ. САД**

**Сезонная обрезка** плодовых деревьев. Обработка от вредителей. Тел. 8 916 805-35-22.

**УСЛУГИ. РАЗНОЕ**

**Буду ухаживать за пожилым человеком** за право наследования жилья с заключением договора пожизненного содержания. О себе: русская, имею коломненскую прописку, 41 год, Людмила. Тел. 8 916 966-42-15.

**Консультации психолога.** Гороскоп здоровья и совместимости. Личностный рост. Вывод из стресса. Мантика. Тренинги. «Если я такая умная, то почему я одинокая», «Волшебное пространство». Руны. Тел. 8 903 786-75-39.

**ПРОДАЮ**

**Теплицы всех размеров,** 10 моделей с качественным поликарбонатом. Дёшево. Доставка бесплатно. Сборка 3500 р. Тел.: 8 903 786-09-35, 616-89-82.

Дмитрий, муж Дроздовой →						Режисёр ... Аллен ↓	Та же взрывчатка ↓	Кавалер по-простому ↓	Мелкая рыбёшка из Балтики ↓	Обращение к французу ↓
Второй город Германии ↓			«Коллекция» звеньев	Курорт Краснодарского края ↓						
									Ночной костюм ↓	Сердце Албании ↓
			«Подножка» от недруга	Лыковая тапочка →						
«Зимний» заяц		Остров в Индонезии	И сигареты, и графство ↓	Спор над добычей ↓	Столица Сенегала	2	Биография святого →			
				Выходец из Загреба ↓						Автор «Одиссеи» ↓
Зверёк, строящий хатки	Важная отметка в пути →						Ветер-разрушитель →			
							Опасная крайность ↓	Звук без объёма →		
1		Лестница к самолёту →						Был разбит Дм. Донским →		
Её может отрастить анекдот	Снаряд, готовый взорваться	Осмотр в квартире	Оглобля в парной упряжке					Оружие против кирасы		Анджелина, которая была рядом с Брэдом ↓
							Ущерб здоровью	Проход войск по площади →		
Друг Карлсона	«Определитель» сознания →							Карасёвый супец ↓		
					Соло летящего истребителя →					
Ревнивец у Пушкина	Дрожа, села на ежа →									
					Ботинки простолюдина →					

Ответы на сканворд на стр. 11

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА» (АО «ВНИКИ»)**

**ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:**

- **Электромонтёра по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда, имеющего 4 группу по электробезопасности с допуском до и выше 1000 вольт**

Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской Революции, д. 410  
 Отдел управления персоналом: т. 8 (496) 618-82-18, доб. 13-04

**На предприятие требуется ВОДИТЕЛЬ КАТЕГОРИИ В, С**

Обращаться: ул. Гагарина, д. 70  
 Тел.: +7 916 658-61-31, Михаил

**ООО «ТПП ФОМАЛЬГАУТ»**

Объявляет набор сотрудников на вакансии:  
**Контролер производственной пищевой линии**  
**ЗАДАЧИ:**

- Выполнять план производства;
- Быть помощником оператора на технологическом оборудовании производственной линии и осуществлять подачу сырья и дальнейшую его переработку

**Контролер производственной линии визуального осмотра** \* **Уборщица(к) производственных помещений**

**ЗАДАЧИ:**

- Выполнять план производства;
- Быть помощником оператора на технологическом оборудовании производственной линии и осуществлять визуальный контроль входящего сырья

Опыт не обязателен - научим, покажем. Желание работать и зарабатывать - обязательно!

Мы предлагаем: \* **Предоставление бесплатного питания;** \* **Премии за эффективную работу; \* Работа на постоянной основе.**  
 Оплата: от 35000 - 60000 рублей.

М.О. Коломенский г.о., п. Первомайский, ул. Дорожная, д. 24Б  
 т. 8 (977) 375-41-13; 8 (499) 714-90-57

**ТЕМП**

ООО «ТЕМП» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

- **СВАРЩИКА** (з/п от 60000 до 72000 руб.)
- **МАЛЯРА** (з/п от 45000 до 55000 руб.)
- **СЛЕСАРЯ** (з/п от 43000 до 55000 руб.)
- **ПОДСОБНОГО РАБОЧЕГО** (з/п от 30000 до 38000 руб.)

Адрес: МО, г. Коломна, Окский проспект, 40  
 т. 8 (926) 759-97-08  
 Артамонов Сергей Сергеевич

**В крупную организацию требуются:**

- △ **специалист по согласованию разрешительной документации**
- △ **инженер по проектированию телекоммуникационных систем**
- △ **энергетик**

Работа по ТК РФ, полный соцпакет  
 Обращаться по телефону  
**8 903 135-56-00**

**ООО «Эволог» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «Е» НА ПИЩЕВУЮ ЦИСТЕРНУ**

3/п от 65 000 руб. График 25/5

**Тел.: 8 905 559-69-69**  
 Андрей Викторович

**ПАМЯТНИКИ**

- ✦ **ОГРАДЫ**
- ✦ **Благоустройство мест захоронения**

**При заказе комплекса памятника - гранитный цветник БЕСПЛАТНО**

Пенсионерам и участникам боевых действий - **СКИДКИ!**  
**РАССРОЧКА ПЛАТЕЖА - 0%**

г. Коломна, ул. Огородная, д. 85, 1 этаж, оф. 10 (рядом с маг. «Водный мир»)  
**Тел.: 8 (985) 830-61-22, 614-82-35**



