

Под троекратное «ура»

ДЕНЬ ВМФ

В минувшее воскресенье набережная Дмитрия Донского превратилась в праздничную площадку. В последнее воскресенье июля отмечается День военно-морского флота.

В Коломне к этому празднику особая любовь. Здесь базируются воинские части, имеющие непосредственное отношение к морякам, здесь родился и вырос дважды герой Советского Союза адмирал Сергей Горшков. Немало наших земляков несли службу на тральщике «Коломна», над которым вот уже много лет шефствует наш город. Одним словом, День Военно-морского флота – один из любимых праздников коломенцев. Сюда, в Колычёво, на торжественные мероприятия моряки приходят всей семьёй, с друзьями и товарищами. Неизменно микрорайон становится местом встречи разных поколений тех, кто в своё время служил на флоте.

Традиционно праздник начался с митинга и построения личного состава Коломенского гарнизона вдоль набережной. Поздравляя военнослужащих, ветеранов флота и всех участников тор-

жества с праздником, исполняющий обязанности начальника Коломенского гарнизона Сергей Скрипников отметил, что история российского Военно-морского флота насчитывает более 300 лет.

– Подвиги военных моряков во все времена поражали героизмом и мастерством, а вклад флота в победы в Великой Отечественной войне – это особая страница нашей истории. За годы своего существования Военно-морской флот прошёл поистине героический путь.

Глава городского округа Коломна Александр Гречищев подчеркнул, что Коломна на протяжении веков неразрывно связана с флотом. Многие предприятия работают в тесном взаимодействии с моряками. «Порт Коломна» строит новые корабли, которые могут не только бороздить реки нашей Родины, но выходить в открытое море. Многие суда оснащены мощными дизелями, которые также строятся в Коломне. АО «Канат», имеющее за плечами двухсотлетнюю историю, оснащает канатами и тросами отечественное судоходство.

Традиционно на этом собрании ряду коломенцев были вручены награды. Так, почётной грамотой городского округа Коломна были награждены заместитель директора АО «Порт Коломна» Александр Зиновьев и ветеран военной

службы Павел Разгулин. Благодарность главы получили ветераны Евгений Захарченко и Иван Киселёв. Также среди награждённых были и четыре сотрудника АО «Коломенский завод»: слесари механосборочных работ Дирекции по постпродажному обслуживанию Юрий Константинов и Вячеслав Старицкий, и ведущие специалисты Дирекции по спецпродукции Ольга Коровкина и Екатерина Кудряшова.

Медаюю министерства обороны РФ «За морские заслуги в Арктике» был награждён старший матрос запаса Виктор Степанов. Завершился митинг торжественным маршем военнослужащих. После этого внимание гостей праздника переместилось на акваторию Оки. Здесь традиционно состоялся парад судов АО «Порт Коломна». Рассказывая о каждом из них, ведущий не забыл упомянуть и о той судостроительной работе, которую ведёт предприятие.

День Военно-морского флота – это всегда приятные встречи и интересные истории. Как мы уже писали, Коломна вот уже более 40 лет существует над судами Северного флота. В 1977 году приказом главнокомандующего Военно-морским флотом С. Горшкова базовому тральщику БТ-470 Северного флота было присвоено почётное имя «Коломенский комсомолец», и ежегодно несколько человек отправлялись нести срочную воинскую службу на это



Окончание на стр. 2.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Славные страницы

истории. В Коломне
отметили День Военно-
морского флота.

1

Доколь будет долгострой?

Судьба подземного
перехода, кажется,
проясняется.

2

Услышать всех.

В микрорайоне Колычёво 25
июля работала выездная
администрация.

3

Дорожка в никуда.

В городском округе
продолжается
строительство
тротуаров, вот только
о целесообразности
некоторых возникают
вопросы.

4

«Большая перемена».

Коломенские
семиклассницы
стали победителями
и призёрами
Всероссийского конкурса.

5

Световые эффекты

в ночи. В Коломне
установили рекорд России
по ночных прыжкам с
перестройками.

6

Реконструкцию ливневой канализации ведут возле школы № 14 на улице Шилова. Как рассказал заместитель главы городского округа Коломна Роман Истомин, сейчас меняют ливнеприёмники возле домов №№ 3 и 36 по улице Шилова, после чего здесь установят новые решётки. Параллельно с этим ведётся замена водоводящих труб на новые диаметром в 400 мм. Затем специалисты приступят к реконструкции ливнёвок возле дома № 8 по улице Шилова. По другим адресам также ведутся работы. Так, от мусора, веток и песка очищены ливнёвки на нескользких участках улиц Ленина, Добролюбова, Гагарина и Пионерская. На улице Захарова изменён профиль дороги, что, как надеются в администрации, в дальнейшем позволит избежать скопления воды во время сильных дождей.

Благотворительная акция «Собери ребёнка в школу» стартовала в Коломне. Ежегодный проект помогает подготовиться к новому учебному году тем семьям, которые в силу сложных жизненных обстоятельств не могут сделать это собственными силами. В Коломне и Озёрах сотрудники управления по делам несовершеннолетних и защищите их прав администрации округа и местное отделение партии «Единая Россия» организовали сбор канцелярских принадлежностей, которые в дальнейшем передадут нуждающимся детям. Жители, желающие присоединиться к акции, могут принести любые школьные принадлежности: тетради, ручки, карандаши, обложки для тетрадей и книг, цветную бумагу, картон, краски, пластилин, линейки, ножницы, пеналы, альбомы для рисования и школьные рюкзаки. Пункты приёма работают по двум адресам: Коломна, пл. Советская, д. 1, кабинет № 112, № 114, № 130, тел. 8 (496) 612-54-47; Озёра, пл. Советская, д. 1, кабинет № 217, тел. 8 (496) 702-18-03.

В городском округе Коломна продолжается ямочный ремонт дорог. На прошлой неделе дорожники приводили в порядок проезжую часть на улице Астахова в Колычёве, на улице Советской в Песках, в селе Дмитровцы, у поворота на деревню Липитино, а также в таких населённых пунктах, как Боково-Акулово, Лёдово и Борисовское. На прошлой неделе в городе ликвидировали более 460 ям на региональной дорожной сети. Ежедневно в округе в среднем устраняют порядка 90 дефектов дорожного покрытия, – заявили в министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области. Результаты выполненного ямочного ремонта оценивают через систему контроля и планирования дорожной инфраструктуры, которая фиксирует все действия с помощью фотоматериалов и сохраняет их в базе данных.

Опасную находку обнаружили на стройке в микрорайоне Подлипки. Там при проведении земляных работ по обустройству ливневой канализации строители заметили подозрительный предмет, внешне похожий на оружейный снаряд. Мужчины позвонили по номеру 112 и сообщили о своих подозрениях дежурному. На вызов приехали специалисты группы проведения взрывотехнических работ специализированного поисково-спасательного отряда № 2 Мособлпожспаса. Как рассказал заместитель начальника территориального управления № 11 Дмитрий Новиков, прибыв на место, взрывотехники осмотрели опасную находку и идентифицировали её как 122-мм артиллерийский снаряд времён Великой Отечественной войны. Соблюдая технику безопасности, специалисты успешно утилизировали боеприпас. После этого работы на стройплощадке были возобновлены.

Для охотников – владельцев островных и континентальных легавых, ретриверов и спаниелей с 25 июля в Московской области открылась охота на болотно-луговую дичь, которая продлится до 30 ноября. В этот период разрешено добывать дупелей, бекасов, гаршнепа, коростеля и некоторые другие виды куликов и пастушковых. В Красную книгу Московской области занесены следующие виды: пастушок, малый погоныш, травник, поручейник, мородунка, гнездовые популяции турухтана и дупеля. Их добыча запрещена. Охотничьи угодья, закреплённые за общественными организациями охотников-любителей, в Московской области представлены 64 охотничими хозяйствами. Кроме них, в регионе имеются три общедоступных охотничих угодья. Разрешающие документы на осуществление охоты в закреплённых охотугодьях (разрешение на добыву охотничих ресурсов и путёвка) оформляются непосредственно в охотничих хозяйствах.

Под троекратное «ура»

Окончание. Начало на стр. 1.

судно. В числе первых был и Владимир Маркин. Он служил на тральщике с 1981 по 1984 год и был рулевым сигнальщиком, причём свои обязанности выполнял настолько грамотно, что в 1983 году его представили к награде. В июле того же года в Георгиевском зале Кремля главнокомандующий ВМФ Сергей Горшков вручил ему именные часы с гравировкой.

– Хорошие часы. Фирма «Полёт». До сих пор ходят, – рассказал Владимир Иванович. – Нас было пятеро, кому выпала честь стать первыми, кто из Коломны поехал служить в Полярный.



Были там три года, и с каждым годом к нам приезжали всё больше земляков. Служба на флоте многое мне дала.

На флот В. Маркин попал не случайно. В 17 лет он окончил речной техникум в Горьковской области, где получил специальность штурмана. Это дало ему возможность начать свою трудовую деятельность в порту Коломна, где он возил песок на сухогрузе «Ока-22».

Программа празднования Дня ВМФ была построена так, что здесь каждый мог найти для себя что-то интересное. Для детей работали многочисленные развлекательные локации. Те, кто постарше, могли по-



сетить интерактивную площадку, посвящённую Великой Отечественной войне, подготовленную поисковым отрядом «Суворов» совместно с отрядом «Подвиг» из Клина.

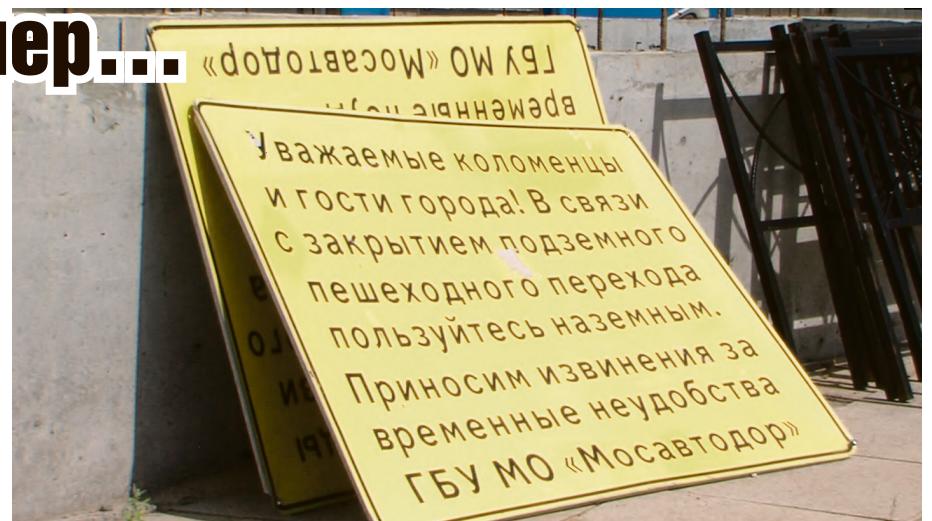
Также традиционным для празднования Дня Военно-морского флота стало и проведение конкурса «Автоледи». В нём принимают участие девушки от 18 до 35 лет, соревнуясь в водительском мастерстве. В программу входят, как правило, такие упражнения, как змейка, параллельная парковка и разгон по прямой. В этом году в соревнованиях принимали участие десять представительниц прекрасного пола. Победителем стала Елизавета Потапова. Второе место заняла Ангелина Волкова, а замкнула тройку призёров Юлия Лазуткина.

Елена ТАРАСОВА.

Попытка номер... долгострой

К теме ремонта подземного пешеходного перехода через улицу Октябрьской Революции в Старой Коломне мы обращались не раз. И вот теперь в судьбе злополучной подземки, похоже, близится новый поворот.

Почти с самого своего рождения в 80-х годах прошлого века пешеходный тоннель вызывал справедливые нарекания коломенцев, связанные с его состоянием и не слишком заботливой эксплуатацией. Наконец, ГБУ МО «Мосавтодор», получившее подземный пешеходный переход в оперативное управление летом 2020 года, немедленно вывело объект из эксплуатации из-за его аварийного состояния. Капитальный ремонт подземки планировалось осуществить в период с 1 марта по 30 октября 2023 года. Долгое время все стороны, заинтересованные в успешной реализации контракта, делали публичные заявления, что работы идут в соответствии с графиком. Потом, правда, открытие отремонтированной под-



земки перенесли на начало января. Однако уже поздней осенью стало известно, что подрядчик ООО «Дормостсервис» не справился с работой, сорвал 60-миллионный контракт с Мосавтодором.

Весной строители тихонько вывезли свою нехитрую технику и бытовки, и с той поры за двухметровым забором на стройплощадке царят тишина и разруха. Конечно, уже один только вид металлической ширмы посреди исторической площади вызывает вопросы у всех, особенно у туристов, возможно, полагающих, что это местные археологи откопали что-то, спо-

собное удивить мир. Наивные... И что характерно, до последнего времени никто ни в администрации округа, ни в региональной дорожной организации не мог определённо сказать, когда возобновится капремонт.

Между тем Мосавтодор не забыл про долгострой. Как стало известно нашему корреспонденту, в августе он намерен провести торги для определения подрядчика. Победитель торгов должен будет до наступления нового, 2025 года доделать оставшуюся часть капитального ремонта и открыть пешеходное движение в подземке. Увы, объём работ предстоит выполнить большой, фактически «начать да кончить» – завершить ремонт стен входных групп и железобетонной «коробки» тоннеля, построить монолитные лестницы, соорудить над ними крыши, проложить коммуникации и обустроить систему водоотведения, облицевать все поверхности. В общем, это явно потребует заметных усилий и, конечно, финансовых средств. Удастся ли осуществить эти благие намерения? Завершится ли наконец четырёхлетняя эпопея, связанная с закрытым подземным пешеходным переходом?



Наш корр.

О насущном под открытым небом

ДИАЛОГ

Проведение выездных администраций стало уже традиционным. Ежемесячно глава округа Александр Гречишев со своими заместителями, начальниками структурных подразделений, руководителями различных служб и депутатами городского Совета выезжают в тот или иной населенный пункт или микрорайон муниципалитета, чтобы встретиться с местными жителями и помочь им решить возникающие проблемы.

В минувший четверг подобное мероприятие прошло в Колычёве. Местом встречи была выбрана набережная Дмитрия Донского. Кстати, один из первых вопросов у жителей как раз касался благоустройства этого живописного места. Как рассказал заместитель главы Сергей Цаплинский, в рамках подготовки к 850-летию Коломны, исходя из тех пожеланий, которые поступают в адрес администрации, было направлено обращение в правительство Московской области и региональное министерство благоустройства о включении набережной Дмитрия Донского в государственную программу.

– На сегодняшний день, по устной информации, этот вопрос решён положительно. Мы предполагаем, что проектные работы будут выполнены в 2025 году с последующей реализацией в 2026 году, – рассказал Сергей Михайлович. – Сегодня документ юридического статуса пока не имеет, но проект программы уже подготовлен, и мы очень надеемся, что к концу года получим подписанный документ и приступим к работе. Но перед тем как приступить к проекти-

рованию, мы обязательно встретимся с жителями, послушаем их желания, что именно они хотели бы видеть на набережной, чтобы эти предложения включить в проектные решения. Поэтому работа нам предстоит большая.

Чаще всего жители обращаются к С. Цаплинскому с вопросами благоустройства общественных пространств.

– Сейчас мы в рамках подготовки бюджета на 2024-2026 год формируем список территорий, по которым чаще всего обращаются жители, для того чтобы их благоустроить и привести в нормативное состояние с учётом мнения населения. Также поступают предложения по строительству катков в микрорайоне Колычёво, чтобы не приходилось ездить в ту же Старую Колому, если хочешь покататься на коньках. Кроме того, мне высказывают пожелания о необходимости благоустройства небольших сквериков в Колычёве.

Например, один из жителей обратился с просьбой благоустроить и разбить сквер или какое-то иное общественное пространство на небольшом участке на ул. Девичье Поле, в районе корпусов 1, 2, 3, 4 дома № 12 и магазина «Да», который вот уже не один год пустует и зарастает бурьяном.

Но всё же больше всего жителей имели вопросы к заместителю главы, который курирует вопросы ЖКХ, Дмитрию Ходасевичу. Большая делегация пришла из домов по улицам Девичье Поле, Спириной и набережной Дмитрия Донского, во дворах которых сейчас ведутся работы по комплексному благоустройству. Вот как раз оно-то и вызвало массу негативных откликов, так как работы начаты давно, а конца и края им нет. К тому же почему-то благоустроители взялись за дворы, которым какие-то кардинальные изменения и не требовались – они и так были чистыми, ухоженными и удобными. По словам одной из активи-



сток, Анастасии Бодровой, замглавы пообещал в ближайшее время поднять все необходимые документы, встретиться с жителями на месте, чтобы пройти по дворам и оценить ситуацию.

– Он учёл наши замечания по поводу благоустройства, именно благоустройства, а не разлома двора, какой мы сейчас имеем. Мы хотим, чтобы нам расширили проезжую часть, чтобы было всем удобно. Мы пришли не ругаться, а найти компромисс в этом вопросе.

Также обращались жители и с вопросами безопасности, в частности, необходимости установки дорожных знаков близ дома № 8 на улице Девичье Поле. По словам Раисы Джалиловой, на улице, известной в народе как «пролив имени Захарова» постоянно паркуются машины, что делает переход проезжей части небезопасным. Прошлой зимой там сбили двух девочек.

– После этого нам пообещали установить дорожные знаки, но воз и ныне там. Поэтому сегодня я и пришла с этим же вопросом на выездную администрацию. Сейчас пообещали рассмотреть наше обращение на комиссии по безопасности дорожного движения, после чего установят знаки, – поделилась результатом встречи Р. Джалилова.

Люди подходили с самыми разными вопросами. Касались они и здравоохранения, и дорожной сферы. Особенно много нареканий вызвало качество уборки во дворах. Если раньше, когда ею заведовал Департамент городского хозяйства без привлечения аутсорсинговых компаний, всё было чётко, ясно и понятно – убирает дворник, то сейчас найти концы, чтобы территория содержалась в порядке, весьма и весьма сложно, так как начинается любимая игра коммунальщиков: «позвони туда, не знаю куда». Выручают только чат-каналы в Telegram, которые созданы

от каждого РЭУ. Сюда неравнодушные граждане присыпают фотографии с безобразием во дворах, и после этого приезжают «специально обученные люди» и выполняют уборку. Жители настоятельно просили взять уход за территориями в одни руки.

С вопросами о братьях наших меньших, а точнее, о возможности узаконить площадку для выгула собак обратилась к представителям администрации Елена Майорова.

– Проблема у нас острая: и мы мешаем людям, и бывает так, что и нам мешают люди, хотя собаки у нас неагрессивные, все породы – не бойцовские, но нас много. Нас больше 30 человек, у каждого по две-три собаки – представляете нас, когда мы гуляем, – рассказала Е. Майорова. – Хотелось бы получить какой-то небольшой клочок земли, где мы будем спокойны, отпуская животных, и люди будут спокойны. Мы на протяжении 10 лет гуляем вот тут неподалеку. Тут есть площадка, где мы выгуливаем собак. Мы её убираем, окашиваем, обрабатываем от клещей, привозим воду собакам, то есть у нас там такое сообщество собралось, но вот надо как-то закрепить эту территорию, потому что некоторые отыскающие не очень добросовестные и оставляют после себя мусор, из-за чего бывают конфликты. Мы сейчас разговаривали с главой, и он нам пообещал, что будут прорабатывать этот вопрос, потому что выгул собак – это действительно такая проблема, которую надо решать по всему городу, наверное, а не только здесь.

В этот день с самыми разными вопросами к участникам выездного мероприятия обратились более 50 человек. Поступившие обращения зарегистрировали и уже взяли в работу.

Елена ЖИГАНОВА.



Уже сотый производство

Коломенский завод изготовил для Брянского машиностроительного завода сотый дизель-генератор 18-9ДГМ, который эксплуатируется в составе самого мощного в стране трёхсекционного тепловоза ЗТЭ28.

Всерийное производство двигатель был принят во втором полугодии прошлого года. Тепловоз ЗТЭ28 водит тяжеловесные составы весом до 18300 тонн при уклонах до 4 процентов в условиях сухого климата и рельефа Дальневосточной железной дороги. На равнинных участках такой локомотив способен перемещать ещё более тяжёлые составы.

По итогам первых месяцев работы коэффициент производительности работающих на Байкало-Амурской магистрали новых магистральных грузовых тепловозов ЗТЭ28 оказался на 59,7 процентов выше, чем у широко используемых здесь советских ЗТЭ10МК. По итогам первых месяцев эксплуатации в условиях Восточного полигона ЗТЭ28 показали более высокую среднесуточную производительность и среднесуточный пробег при снижении удельного расхода топлива. При этом масса составов, перевозимых новыми тепловозами, на 28 процентов выше показателей других трёхсекционных грузовых тепловозов, работающих на БАМе. Грузовые магистральные тепловозы ЗТЭ28 созданы специалистами компании «ТМХ Инжиниринг».

Дизельные двигатели 18-9ДГМ разработаны специалистами Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ



и произведены на Коломенском заводе. 18-9ДГМ – это глубокая модернизация серийных дизель-генераторов 18-9ДГ, которые Коломенский завод изготавли-

вает для тепловозов 2ТЭ25КМ.

В настоящее время на БАМе работает более 20 локомотивов ЗТЭ28.

Наш корр.

Из ниоткуда в никуда

МНЕНИЕ

В нашем городском округе продолжается строительство тротуаров вдоль региональных дорог. В планах «Мосавтодора» на 2024 год значатся четыре таких объекта дорожной инфраструктуры: М5 «Урал» – Коломна – М5 «Урал», «Коломна-Черкизово-Непецино-Шкинь», «Коломна-Малино», а также на трассе «Коломна-Озёры» у деревни Холмы.

По трём новым тротуарам вроде бы всё понятно. Самый длинный из них, протяжённостью почти три километра, вот-вот будет готов в селе Черкизово, вдоль улицы Советской. Село большое, улица центральная, трасса оживлённая. Здесь тротуар просто необходим, и уже давно. Об этом говорили и писали многочисленные сельчане, в том числе и в ходе голосования на портале «ДоброДел».



Ещё один тротуар тянется вдоль трассы М5 «Урал» у посёлка Радужный, он должен сделать безопаснее дорогу от СНТ «Дружба», «Мичуринец», «Мичуринец-2» до ближайшей остановки общественного транспорта «Питомник». Дачники этим обстоятельством довольны и сетуют лишь на то, что в процессе строительства тяжёлая техника безжалостно разбила грунтовые подъездные дорожки к воротам СНТ. И даже маленький, меньше ста метров, тротуар в районе деревни Холмы наверняка поможет местным жителям спокойнее преодолевать отрезок от околицы деревни до автобусной остановки.

А вот четвёртый объект, работа над которым идёт полным ходом, уверенно может претендовать на победу в номинации «Загадка года». Это тротуар на 2-м километре Малинского шоссе. Согласно документам, его длина составляет 560 метров, и, по-другому не скажешь, все эти метры вообще никуда не ведут.

Давайте посмотрим. Ближайший жилой квартал – район Учхоза, от которого тротуар, собственно, и начинается. Там же находится и остановка автобуса, к которой от жилых домов давно проложены хотя и узенькие, но асфальтированные тропинки. Дальше новый тротуар выходит восточнее из города и через 500 метров заканчивается на пустыре. Впрочем, он пролегает мимо двух торговых заведений, но оба не из тех, куда жители тянутся вечерами пешком с авоськами – это магазин стройматериалов и шинный центр. За их товаром, как правило, приезжают на автомобилях, и когда обочина начала превращаться в тротуар, с парковкой здесь стало совсем плохо. С противоположной стороны – лишь поля.

Самое обидное, что буквально в паре сотен метров по соседству жители плот-



ной частной застройки по улицам Западной, Маслова, Городищенской, Мичурина вынуждены идти на остановку «Аграрный колледж» по обочине, да и от ЖК «Современник» к остановке «Малинское шоссе» приходится брести по песку, грязи или снежным отвалам – в зависимости от сезона. Именно на это указывали участники голосования на «ДоброДеле». Но почему-то для строительства тротуара на всём протяжённом и не избалованном безопасной инфраструктурой шоссе был выбран самый непопулярный у пешеходов отрезок. Да и дорожное полотно на этом участке прямо-таки взывает о ремонте всеми своими выбоинами и трещинами. Но в Мосавтодоре денег на него нет, зато вот вам, получите тротуар!

Удивляются, глядя на новую дорожку, проезжающие мимо автомобилисты. Негодуют жители Городища, недовольны жители Семибратского: им-то от оста-

новки до родного села топать и топать, и тоже по обочине. Может быть, все они чего-то не знают, и в этой странной стройке есть какой-то глубокий смысл? Как подчёркивают в Мосавтодоре, «программа строительства формируется с учётом предложений жителей, Госавтоинспекции Подмосковья, а также администраций городских округов». На портале «ДоброДеле» за тротуар на 2-м километре Малинского шоссе проголосовали целых семь человек, и это абсолютный аутсайдер. Для сравнения: за пешеходную дорожку вдоль Озёрского шоссе направо от улицы Ленина отдали свои голоса более трёхсот человек, и в план на 2024 год она не вошла. Так может быть, кто-то из представителей перечисленных выше инстанций объяснит, куда и откуда и зачем пропялся новый тротуар?

Наш корр.

Мы строили-строили и... забыли

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Старинное село Непецино – живописное местечко с большой и интересной историей. Одна из изюминок этого населённого пункта – барский парк, который был разбит ещё в середине XVIII века.

Барк привезли множество видов деревьев из разных уголков России, выкопали каскад из трёх прудов, два из которых хорошо сохранились до сих пор. Украшением парка стали липовые аллеи, некоторые из деревьев можно было наблюдать ещё совсем недавно.

В прошлом году началось благоустройство этого зелёного оазиса, но дело дальше разбивки пешеходных дорожек, установки лавочек, фонарей и строительства смотровой площадки так и не пошло. К нам редакцию обратились жители Непецина с просьбой помочь разобраться в сложившейся ситуации.

Впервые о необходимости благоустройства парка заговорили в 2019 году. Тогда же был представлен и проект. Планировалось, что в Непецинском парке сделают четыре зоны: амфитеатр, который в зимний период будет заливаться для обустройства катка, большая беседка, зимняя беседка и обустроенный спуск к роднику. Также жители поддержали идею создания сети велодорожек и дорожек для пеших прогулок, а также высказали ряд пожеланий, в частности, максимально сохранить зелёные насаждения. Строительная техника вошла в Непецино только в конце осени

прошлого года, начались работы, что вызвало у жителей недоумение: какое благоустройство, когда на носу зима?

– Мы собрали инициативную группу и отправились в администрацию и попросили показать проект, по которому, собственно, и начались работы. Мы были обеспокоены, потому что увидели, что вместо прогулочной дорожки в 2,5 метра шириной нам делают шестиметровую дорогу, – рассказала староста села Непецино Татьяна Ратникова. – В администрации нас услышали. Здесь проводились выездные встречи, к нам приезжали депутаты. Но самое интересное началось зимой, прямо как сказка «12 месяцев», когда подрядчики стали укладывать тротуарную плитку. Они разжигали костры в бочках, растапливали снег и клали плитку. Ну, слава богу, она благополучно пережила зиму.

Безусловно, парк преобразился. Здесь установили скамейки для отдыхающих, провели освещение, но на этом дело остановилось. Как внезапно зашла техника в парк, таким же образом и вышла, оставив кучу недоделок и вопросов. Больше всего жителей возмущает то, что благоустроители спилили вековые липы, которые ну никак не были аварийными. А вот те деревья, которые на ладан дышали, остались без внимания пильы. В итоге недавний сильный ветер повалил несколько таких засохших растений. Помимо этого, строители не разровняли газоны, не утрамбовали отсыпные дорожки с гравием, хотя разговор об этом шёл. Одним словом, дел ещё в парке много, а вот когда всё будет сделано, как говорится, под ключ – неизвестно. Как пояснила Т. Ратникова, никаких конкретных дат в администрации муниципалитета не озвучи-



вают, хотя представители инициативной группы регулярно напоминают о себе.

– Мы узнали, что попали в программу губернатора по модернизации детских площадок. Мы очень этому рады, но всё-таки хотелось бы увидеть, что это будет за комплекс. Сейчас у нас достаточно удобная площадка. Она рассчитана на детей разного возраста. Дело в том, что у нас посёлок построен так, что кругом находятся коммуникации, и детских площадок у нас всего лишь две – одна между домами, а вторая вот тут, в парке, – сказала староста.

– Хотелось бы напомнить и о необходимости установки площадки для воркаута. Об этом шла речь, когда обсуждался проект.

Но больше всего жителей беспокоит безопасность в парке. Особенно они просят сделать ограждение в том месте, где заканчивается парк и начинаются пруды.

– Пешеходная дорожка упирается прямо в пруды, и если ребёнок разгнится и вовремя не сможет затормозить или отвлечётся, то он запросто может улететь в воду. Также здесь, внизу смотровой площадки, есть родник. Он со-

вершенно никак не огорожен, и уже были случаи, когда дети к нему спускались. Татьяна буквально вчера вытаскивала двух мальчишек оттуда, а я зимой практически за шкирку отловил одного пострелёнка в паре метров от опасного места, – рассказал общественник и активист Алексей Медведев. – А там, чтобы избежать таких неприятных и опасных моментов, достаточно просто сделать небольшой навес и крышку. Кстати, в проекте значилась площадка с безопасным подходом к роднику, но про это забыли. Да, сделали смотровую площадку, а толку от неё никакого. Предполагалось, что гуляющие будут любоваться Северкой, но перед этим нужно было её почистить от сухостоя и мусора, а об этом никто не подумал.

После обращений жителей в администрацию округа было принято решение о проведении субботника по расчистке берега реки 2 августа. Но вот вопрос, когда же благоустройство Непецинского парка будет завершено, пока остаётся открытым...

Елена ТАРАСОВА.

Победа в солнечном «Артеке»

КОНКУРС

Лучший отдых – это смена занятий. Именно так решили ученицы 7 класса «В» гимназии № 9 имени дважды Героя Советского Союза С.Г. Горшкова – Полина и Арина Пичугины, а также Алина и Вероника Тазины.

В марте этого года девушки подали заявки на участие во Всероссийском конкурсе «Большая перемена» среди школьников 5-7 классов. Их инициативу поддержала заместитель директора по воспитательной работе гимназии Анна Ермакова, ставшая их наставником.

Пятый, юбилейный, сезон смотра стартовал 12 апреля. «Большая перемена» – это самый масштабный проект для детей и подростков в России, который впервые прошёл в 2020 году. За четыре сезона к нему присоединились более пяти миллионов участников: школьники 5-10 классов, студенты колледжей и училищ, педагоги-наставники, а также старшеклассники из других стран. Этот конкурс – проект «Движения Первых», а соорганизатором выступает Федеральное агентство по делам молодёжи. В отличие от традиционных предметных олимпиад, в «Большой перемене» оценивается не академическая успеваемость, а навыки, которые пригодятся ребятам в повседневной жизни: умение работать в команде, способность ориентироваться в большом объёме информации, находить решения в сложных

ситуациях, творческое мышление и организаторские способности.

И вот из Крыма пришли приятные новости. Сёстры Пичугины стали победителями «Большой перемены». Финал этого масштабного соревнования проходил в Международном детском центре «Артек». В нём принимали участие 700 школьников из 68 регионов России и 193 старшеклассника из 30 стран мира. Честь Московского региона в финале защищали 34 школьника.

Начиная с весны, участники проходили этапы конкурса. Как рассказала ученица гимназии № 9 Полина Пичугина, вначале это была онлайн-игра, куда входили задания на эрудицию и логическое мышление. Потом необходимо было выбрать одно из 12 тематических направлений («вызовов»). Коломчанки отдали предпочтение вызову «Делай добро» и выполнили все предложенные задания. И это совсем неудивительно, ведь в свободное время девушки окончили Школу волонтёров и получили специальные книжки.

На одном этапе ребята выполняли задания, связанные с сохранением традиционных семейных ценностей и укреплением связи поколений. В финале участниками было создано много проектов в этом направлении. Арина и Полина Пичугины, например, представили своё видение площадки, где все члены семьи могли найти занятия по душе, а также развить восприятие. В центре этого пространства – купол, где расположилась танцевальная площадка. А ещё участники придумывали сказки, разрабатывали слоганы и кричалки.

Девочки прошли путь длиной в не-

сколько месяцев, показали свои лучшие качества и навыки, отлично проявили себя на финальном этапе и стали обладателями заслуженных наград. Победителей в «Артеке» поздравил первый заместитель руководителя Администрации Президента РФ Сергей Кириенко.

– В этом году в «Большой перемене» участвуют 3,5 миллиона человек со всей нашей огромной страны. Вы лучшие из лучших, но в вашу победу, конечно, огромный вклад внесли родители. В 2024 году на «Большой перемене» темой конкурсных испытаний стали семейные ценности и традиции. И очень радует то, с какой гордостью каждый из участников рассказывал о своих семьях, братьях и сёстрах, бабушках и дедушках. Тех, кто мотивировал их участвовать в конкурсе, поддерживал и помогал проходить конкурсные испытания. Давайте скажем спасибо родным и близким, наставникам и педагогам!

Арина и Полина Пичугины выиграли главный приз для победителей – «Путешествие мечты». Оно пройдёт в августе-сентябре по маршруту, объединяющему две молодёжные столицы: Москву и Владивосток. Но главное, по мнению девушек, это возможности, которые предоставил конкурс. Ведь участники смогли познакомиться и пообщаться с разными интересными и известными людьми, у которых есть чему поучиться.

Кстати, не только сёстры Пичугины отличились в финале «Большой перемены». Их одноклассницы Алина и Вероника Тазины получили дипломы лауреатов II степени. Вместе с Пичуги-



ными они придумали новую кричалку для «Движения Первых»: «Следуй за мечтой! Ты – первый! Ты – крутой!» Именно её и произнёс на «Артек-сцене» Сергей Кириенко.

В качестве приза Тазины примут участие в программе от Росмолодёжи «Больше, чем путешествие». В течение двух дней девушки будут посещать знаковые места России. Город для экскурсий они смогут выбрать из списка предложенных.

Также призёром «Большой перемены» стала и ученица гимназии № 2 «Квант» Ругия Мехралийева. Она получила диплом лауреата I степени Международного трека Всероссийского конкурса. В этой номинации выступали старшеклассники из 30 стран мира. Победители международного трека из числа выпускников школ получат возможность пройти обучение на бюджетной основе в лучших российских вузах. Они также смогут отправиться в авторские туры по России.

Учителя – наставники победителей получат по 100 тысяч рублей и возможность пройти образовательную программу от партнёров Всероссийского конкурса «Большая перемена».

Елена ТАРАСОВА.

Взглянуть по-новому на привычное

ПРОЕКТ

«Депо маршрутов сельского туризма «Следующая станция – Пески» – такое название получила проект, который разработали библиотекари Центральной городской библиотеки им. В.В. Королёва.

И его цель не столько разработать туристический маршрут для гостей округа по загородным красотам, а, скорее, помочь местным жителям – в данном случае посёлка Пески – найти нишу для самозанятости, используя уникальные природные и культурно-исторические ресурсы родного края. В прошлом году этот проект получил поддержку программы Росмолодёжи, а в этом началась его реализация.

Как рассказала главный библиотекарь им. В.В. Королёва Татьяна Старостина, перед тем как приступить к проекту, она вместе с коллегой Юлией Младенцевой побывала в Песковской библиотеке, где хранится интереснейшая информация о жизни в населённом пункте, редкие старые фотографии

– одним словом, всё то, что может лечь в основу новых туристических продуктов. Следующим пунктом стала встреча с местной молодёжью, где участникам рассказали о проекте, его перспективах. И если изначально ребята воспринимали информацию от приезжих специалистов весьма скептически, то отношение резко изменилось после обзорной прогулки по окрестностям Песков, которая состоялась 12 июля. Маршрут прошёл по внешней границе населённого пункта и составил около 10 километров.

Началась прогулка с истории самого населённого пункта, которое впервые упоминается в Писцовой книге Коломенского уезда ещё в XVI веке. Также участники вояжа узнали и об истории железнодорожной станции Пески, рабочем посёлке и предприятиях, которые работают или работали на этой территории. Усадьбу Бехтимерово-Милославское тоже не обошли вниманием.

– Сейчас эта усадьба находится в частной собственности, поэтому мы практически по краешку обошли её, взглянув на те постройки, которые сохранились. К сожалению, основной дом давно сгорел, но остались хозяйствственные строения. У этой усадьбы несколько раз менялись владельцы. В XVI веке это

были дворяне Норовы, потом ею владели Похвистневы, потом Черкасские, а последними хозяевами были купцы Шереметьевы, которые занимались, среди прочего, текстильным производством. Здесь, в Песках, у них была ткацкие мастерские, где производили бухарский тик, – рассказала Татьяна Старостина. – Семья Шереметьевых владела усадьбой до революции 1917 года. В советские годы здесь до войны находился дом отдыха «Московский страховик», в годы Великой Отечественной в усадьбе располагался эвакогоспиталь. С конца 40-х годов там были дома отдыха, а какое-то время был даже туберкулёзный санаторий. К сожалению, сейчас все сохранившиеся здания в запущенном состоянии, там не проходит никаких реставрационных работ.

После осмотра усадьбы участники проекта спустились к Мезенке, а оттуда подошли к дачному посёлку «Советский художник».

– Стараясь не привлекать большого внимания, мы прошли к дому художницы Татьяны Хвостенко. Она и её отец известны как мастера, восстановившие утраченную технику энкаустики – живописи, где вместо красок используется расплавленный разноцветный воск. Она берёт своё начало ещё в Древнем Египте и Греции, где мастера использовали этот метод для погребальных портретов, – пояснила библиограф. – А завершилась наша прогулка у дома Николая Абакумцева, где сейчас находится музей под открытым небом. В конце нашего путешествия ко мне подходили ребята делились своими впечатлениями, ведь они, проживая в Песках, очень обыденно смотрят на то, что их окружает: «Ну да, есть усадьба – мы там по «заброшкам» бродили. Есть речка, а что в этом такого!». Но когда начинаешь не просто констатировать факты, а раскрывать их для неожиданной

стороны, вот тут-то и включается их интерес. И наша задача не просто подогреть этот интерес исследователя, но и помочь реализовать те идеи, которые появляются у молодёжи. Ведь сейчас много всяких грантов и программ, куда, представив проект, можно получить финансирование на его воплощение в жизнь.

Следующим пунктом проекта стала теоретическая часть, которая прошла 19 июля в Песковской библиотеке, где специалисты из разных областей рассказали ребятам о сельском туризме и тех его направлениях, которые уже успешно работают.

– В конце встречи ко мне подошли двое юношей и рассказали, что неподалёку есть заброшенное футбольное поле, и они хотели бы его восстановить. Естественно, я сказала, что нужно оформить этот проект и его можно подавать на соискание гранта. Мы пообещали свою всестороннюю помощь в подготовке документации, – сказала Т. Старостина. – Мы поддержим любой социальный проект, который направлен на улучшение жизни в населённом пункте. Поэтому 2 августа мы ждём от жителей Песков идеи, которые в дальнейшем могут стать успешными проектами по популяризации родного края. Что это будут за предложения – презентации ли или просто рассказ – неважно. Из предложенных задумок будут выбраны три, которые и войдут в «Депо маршрутов сельского туризма «Следующая станция – Пески». Команда проекта готова оказать помощь с грантовыми заявками, туристическими продуктами и информационным освещением. Лучшие идеи попадут в методическое пособие проекта.

30 сентября на всех информационных ресурсах и в группах, созданных специалистами Коломенской городской библиотечной системы в социальных сетях, будут размещены лучшие идеи проекта.

Елена ЖИГАНОВА.



Новости спорта

Ночные прыжки с подсветкой

Новый рекорд России по ночных прыжкам с перестроениями установили в небе над Коломной. В нём участвовал 21 спортсмен. Большинство из них – это рекордсмены России, а некоторые и мира, по построению формаций.

Рекорд зафиксировали во время фестиваля «Ночные Буги», который проходил в Коробчеево. Вместе с участниками совершает прыжок и оператор, который обеспечивает свет, несмотря на то, что спортсмены прыгают с фонарями и различными подсвечивающими гаджетами. В ночном небе на высоте более 4500 метров спортсмены выстроили шесть фигур.

Идея ночных прыжков появилась несколько лет назад. Организаторами выступили опытные парашютисты с большим спортивным стажем Виктор Кравцов и Андрей Веселов. В 2020 году они поставили первый рекорд и России, и Европы, и мира, а через год подтвердили его.



– Самый большой рекорд у нас – 64 человека, который мы установили в Аризоне в 2017 году, – рассказал Андрей Веселов. – Дальше мы создали команду из сильнейших спортсменов. Здесь в-

жен момент психологической подготовки и сплочённости команды. Там, на высоте, мы разговаривать не можем, в свободном падении на скорости 200 км/ч, поэтому должны понимать взгляды, подачу различных команд, всё без звука. Раз в год хотим всегда пытаться ставить новую планку, устанавливать новые достижения.

Золото боевого развертывания



24 и 25 июля в Подольске, на стадионе «Пламя» учебного центра МЧС России, прошло летнее первенство Мособлпожспаса по пожарному и спасательному спорту. В борьбу за медали вступили 14 команд, по одной от каждого из территориальных управлений ведомства.

Как рассказал начальник ГКУ МО «Мособлпожспас» Геннадий Пестов, пожарно-прикладной спорт включает в себя все те дисциплины, с которыми

пожарные сталкиваются ежедневно в боевой работе.

– Это те умения и навыки, которые необходимы при тушении пожаров и спасении людей, помноженные на скорость, ловкость, мастерство. В летнем первенстве пожарные и спасатели состязались в преодолении стометровой полосы с препятствиями, подъёме по штурмовой лестнице в окно 4-го этажа учебной башни, эстафете, подъёме по выдвижной трёхколёсной лестнице в окно 3-го этажа учебной башни и боевом развертывании. Спортсмены выступали в личном и командном зачётах. Те из них, кто показывал лучшее время, перемещались на верхнюю строчку турнирной таблицы, – заключил Геннадий Пестов.

Сборная команда территориального управления № 11 успешно выступила на этих соревнованиях. Спортсмены прошли последнее задание – боевое развертывание – за рекордно короткое время – 73,34 секунды, и завоевали золото. Коломенцы в очередной раз подтвердили право называться самой быстрой сборной спасателей Московской области.

Один на один

Юные спортсмены Маливской школы, занимающиеся мини-футболом под руководством своего учителя Олега Веркина, даже летом не скучают. Ребята не только активно тренируются, но и участвуют в соревнованиях. В минувшие выходные они ездили в Егорьевск, где проходил турнир по моно-футболу (один на один). Состязания проводились в нескольких возрастных категориях, и коломенцы отличились в трёх из них. Так, среди мальчишек 2012-2013 г.р. Степан Голенский стал серебряным призёром. Михаил Медведев стал чемпионом среди ровесников 2014 – 2015 г.р., а Сайед Рахимов одержал победу в



категории 2010-2011 г.р. В этой же категории Часур Хасанов стал серебряным призёром.

Напомним, что Маливская школа является активным участником Всероссийского проекта «Мини-футбол – в школу». В этом году воспитанники Олега Веркина завоевали золотую медаль этого проекта. Сам же учитель и тренер в этом году стал победителем областного этапа федерального конкурса «Сердце отдаю детям» и теперь представляет Подмосковье во втором туре этого всероссийского смотра. Кстати, в этом году впервые за историю проведения конкурса «Сердце отдаю детям» все восемь победителей в номинациях на региональном уровне и один самовыдвиженец прошли во второй, заочный федеральный этап. Все подмосковные педагоги успешно выступили на первом этапе, представив свои программы дополнительного образования и видеовизитки.

На втором, заочном федеральном этапе педагоги Московской области записывают видеообращения о воспитательном потенциале своей программы дополнения, а также решают тесты на знание нормативных документов. Победители этого тура отправляются в Уфу представлять Подмосковье на очном федеральном этапе.

ОФИЦИАЛЬНО

Реклама

СООБЩЕНИЕ О ВОЗМОЖНОМ УСТАНОВЛЕНИИ ПУБЛИЧНОГО СЕРВИТУТА

1	Администрация Городского округа Коломна Московской области (уполномоченный орган, которым рассматривается ходатайство об установлении публичного сервитута)
2	Для строительства объекта технологического присоединения объекта «Газопровод среднего давления Р ≤ 0,3 МПа, по адресу: Московская область, городской округ Коломна, д. Семибратское» (цель установления публичного сервитута)
3	земельные участки с кадастровыми номерами 50:34:0050444:186 (согласно координатам) (кадастровые номера земельных участков, в отношении которых испрашивается публичный сервитут и границы которых внесены в Единый государственный реестр недвижимости)
4	Администрация Городского округа Коломна Московской области, пл. Советская д. 1, г. Коломна, Московская область 140407, время приема: с 9:00 до 12:00, по понедельникам, каб. 306 (адрес, по которому заинтересованные лица могут ознакомиться с поступившим ходатайством об установлении публичного сервитута и прилагаемым к нему описанием местоположения границ публичного сервитута, время приема заинтересованных лиц для ознакомления с поступившим ходатайством об установлении публичного сервитута)
5	Администрация Городского округа Коломна Московской области, пл. Советская д. 1, г. Коломна, Московская область 140407, время приема: с 9:00 до 12:00 (по понедельникам, каб. 306) В течение 15 дней со дня опубликования данного сообщения в порядке, установленном для официального опубликования (обнародования) правовых актов администрации Городского округа Коломна Московской области. (адрес, по которому заинтересованные лица могут подать заявления об учете прав на земельные участки, а также срок подачи указанных заявлений) https://kolomnagrad.ru
6	(официальные сайты в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», на которых размещается сообщение о поступившем ходатайстве об установлении публичного сервитута)

*Ознакомиться с поступившим ходатайством об установлении публичного сервитута, перечнем земельных участков, описанием местоположения границ публичного сервитута, порядком учета прав (обременений) правообладателей земельных участков можно на сайте www.kolomnagrad.ru.

СООБЩЕНИЕ О ВОЗМОЖНОМ УСТАНОВЛЕНИИ ПУБЛИЧНОГО СЕРВИТУТА

1	Администрация Городского округа Коломна Московской области (уполномоченный орган, которым рассматривается ходатайство об установлении публичного сервитута)
2	Работы по проектированию и строительству линейного объекта местного значения «Газификация с. Даричи» городского округа Коломна Московской области (цель установления публичного сервитута)
3	земельные участки с кадастровыми номерами 50:34:0000000:21359; 50:34:0010303:655; 50:34:0010303:654; 50:34:0010303:656; 50:34:0000000:21303 (согласно координатам). (кадастровые номера земельных участков, в отношении которых испрашивается публичный сервитут и границы которых внесены в Единый государственный реестр недвижимости)
4	Администрация Городского округа Коломна Московской области, пл. Советская д. 1, г. Коломна, Московская область 140407, время приема: с 9:00 до 12:00, по понедельникам, каб. 306 (адрес, по которому заинтересованные лица могут ознакомиться с поступившим ходатайством об установлении публичного сервитута и прилагаемым к нему описанием местоположения границ публичного сервитута, время приема заинтересованных лиц для ознакомления с поступившим ходатайством об установлении публичного сервитута)
5	Администрация Городского округа Коломна Московской области, пл. Советская д. 1, г. Коломна, Московская область 140407, время приема: с 9:00 до 12:00 (по понедельникам, каб. 306) В течение 15 дней со дня опубликования данного сообщения в порядке, установленном для официального опубликования (обнародования) правовых актов администрации Городского округа Коломна Московской области. (адрес, по которому заинтересованные лица могут подать заявления об учете прав на земельные участки, а также срок подачи указанных заявлений) https://kolomnagrad.ru
6	(официальные сайты в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», на которых размещается сообщение о поступившем ходатайстве об установлении публичного сервитута)

*Ознакомиться с поступившим ходатайством об установлении публичного сервитута, перечнем земельных участков, описанием местоположения границ публичного сервитута, порядком учета прав (обременений) правообладателей земельных участков можно на сайте www.kolomnagrad.ru.



